

Македонски Железници Транспорт АД - Скопје

ФИНАНСИСКИ ИЗВЕШТАИ

за годината завршена на 31 декември 2017

со

ИЗВЕШТАЈ НА НЕЗАВИСНИОТ РЕВИЗОР

СОДРЖИНА

ИЗВЕШТАЈ НА НЕЗАВИСНИОТ РЕВИЗОР	3
ИЗВЕШТАЈ ЗА СЕОПФАТНА ДОБИВКА.....	8
ИЗВЕШТАЈ ЗА ФИНАНСИСКАТА СОСТОЈБА	9
ИЗВЕШТАЈ ЗА ПРОМЕНИ ВО ГЛАВНИНАТА	10
ИЗВЕШТАЈ ЗА ПАРИЧНИ ТЕКОВИ	11
БЕЛЕШКИ КОН ФИНАНСИСКИТЕ ИЗВЕШТАИ	12
ГОДИШЕН ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТЕЊЕ ВО 2017 ГОДИНА	40
ЗАВРШНА СМЕТКА ЗА 2017 ГОДИНА	41

PCM МАКЕДОНИЈА ДООЕЛ Скопје

Даме Груев 8, 1000 Скопје, Р. Македонија

Т+389 (0)2 3233 301

Т+389 (0)2 3233 302

Ф+389 (0)2 3216 186

www.rsmmk.mk

ИЗВЕШТАЈ НА НЕЗАВИСНИОТ РЕВИЗОР

До раководството на Македонски Железници Транспорт АД - Скопје

Извештај за финансиските извештаи

Ние извршивме ревизија на приложените финансиски извештаи на МЖ Транспорт АД Скопје коишто го вклучуваат извештајот за финансиската состојба заклучно со 31 декември 2017 како и извештајот за сеопфатна добивка, извештајот за промени во главнината и извештајот за парични текови за годината којашто завршува тогаш и прегледот на значајните сметководствени политики и други објаснувачки белешки.

Одговорност на раководството за финансиските извештаи

Раководството е одговорно за подготвувањето и објективното презентирање на овие финансиски извештаи во согласност со сметководствените стандарди прифатени во Република Македонија, и интерната контрола којашто е релевантна за подготвувањето и објективното презентирање на финансиски извештаи кои што се ослободени од материјално погрешно прикажување, без разлика дали е резултат на измама или грешка.

Одговорност на ревизорот

Наша одговорност е да изразиме мислење за овие финансиски извештаи врз основа на нашата ревизија спроведена во согласност со Меѓународните стандарди за ревизија кои што се во примена во Република Македонија. Заради прашањата опишани во пасусот Основа за воздржување од мислење, ние не бевме во можноста да прибавиме достатни и соодветни ревизорски докази како основа за мислење за ревизијата.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD

AUDIT | TAX | CONSULTING

Основа за воздржување од мислење

Нематеријални средства – гудвил

Како што е прикажано во белешка 12.1 во финасиските извештаи, со состојба на 31.12.2017 година, друштвото има признаено гудвил во износ од 7.322.423 илјади МКД по основ на усогласување на капиталот од времето на поделба на ЈП Македонски Железници на два нови правни субјекти: МЖ Транспорт АД и ЈП МЖ Инфраструктура, односно како усогласување на евидентираниот капитал во Централниот Регистар на РМ и проценетата вредност на капиталот добиена од поделбата. Евиденцијата е спроведена врз основа на извештај изработен од надворешен консултант и одлука на Влада на РМ. Со оглед на фактот дека согласно МСФИ 3, гудвилот претставува вишок на набавната вредност над учеството на друштвото во објективната вредност на идентификуваните средства и обврски на подружницата на датумот на стекнување при деловна комбинација, наше мислење е дека друштвото извршило несоодветно признавање на гудвил наместо истото да се признае како акумулирана загуба.

Материјални средства

Како што е прикажано во белешката 12.2 кон финансиските извештаи со состојба на 31.12.2017 година друштвото има евидентирано недвижности, постројки и опрема во износ од 2.476.258 илјади МКД. Согласно МСС 36 – Обезвреднување на средства, друштвото има обврска да процени надоместлива вредност на средствата и постоење на евентуално оштетување на истите. Континуирани загуби во работењето на друштвото укажуваат на можни индикации за постоење на намелена употребна вредност на тие средства. Друштвото нема извршено процена на надоместлива вредност на средствата и ние не бевме во можност да се стекнеме со разумно уверување во соодветноста на нивниот износ.

Утврдување на објективна вредност

Друштвото не ги спроведува потребните проценки за утврдување на објективна вредност на средствата и обврските, како што е наведено во белешка 4.5.

Непотврден износ на побарувања од купувачи

Од вкупен износ на побарувања од купувачи (кон поврзани и неповрзани страни) којшто изнесува 377.843 илјади МКД, со ревизорска постапка потврдување на салда со конфирмации од надворешна страна, побарано е да се конфирмираат побарувања во износ од 242.248 илјади МКД, а потврдени се 106.753 илјади МКД. За останатите побарувања не бевме во состојба да се стекнеме со разумно уверување за нивниот износ. Во побарувања сè уште постојат износи на побарувања од поранешните југословенски републики од времето пред поделбата на ЈП Македонски Железници кои износи се само делумно вредносно усогласени. Побарувањата и вредносните усогласувања не се раскнижени на соодветните конта.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD

AUDIT | TAX | CONSULTING

Непотврден износ на обврски од добавувачи

Од вкупен износ на обврски кон добавувачи (кон поврзани и неповрзани страни) којшто изнесува 2.209.310 илјади МКД, со ревизорска постапка потврдување на салда со конфирмации од надворешна страна, побарано е да се конфирмираат обврски во износ од 1.599.768 илјади МКД, а потврдени се 271.904 илјади МКД. Поради ова ние не бевме во состојба да се стекнеме со разумно уверување за износот на обврски кон добавувачи. Исто така, дел од износите произлегуваат од времето пред поделбата на ЈП Македонски Железници и истите не се вредносно усогласени.

Непотврден износ на обврски по кредити

Со цел потврдување на салдо на обврски по кредити побарано е од сите кредитори да конфирмираат нивни побарувања. Од добиените конфирмации не се потврдени обврски на МЖ Транспорт АД во износ 74.755 илјади МКД. За наведениот износ не бевме во состојба да се стекнеме со разумно уверување за обврски по кредити.

Обврски кон вработени

Друштвото е обврзано, според колективен договор, да им исплати на вработените кои заминуваат во пензија минимална отпремнина која одговара на две месечни просечни плати исплатени во државата во моментот на пензионирање, понатаму можни се обврски за исплата на испратнина за можен технолошки вишок на вработени итн. Друштвото нема извршено актуарска процена на сегашната вредност на овие обврски по престанокот на вработувањето согласно барањата на МСС 19 – Користи на вработени. Според ова, резервирање за износот на отпремнините не е пресметан и евидентиран.

Попис на залихи

Ние не бевме во можност да присуствуваме на физички попис на залихи на 31 декември 2017 година, бидејќи тој датум му претходеше на денот кога бевме ангажирани како ревизори на Друштвото. Поради карактеристиките на сметководствената евиденција на Друштвото и типот на залихите со кои располага Друштвото, ние не бевме во можност да се увериме во вредноста на залихите од белешка 13.1.

Краткорочен дел на долгорочен кредит

Друштвото не прави разграничување на краткорочен дел од долгорочни обврски по основ на кредити за најзначајните кредити од Светка Банка и од ЕБОР презентирани во табела под белешка 14.2, што не е во согласност со МСС 1 – Презентирање на финансиски извештаи.

Континуитет

Друштвото има акумулирани загуби во износ од 3.367.933 илј. МКД и значајна тековна загуба за 2017 година во износ од 501.990 илј. МКД. Дел од приходите на друштвото се субвенции од Министерството за транспорт и врски, како и гаранции по основ на земени кредити од страна на Владата на РМ. Без ваква поддршка, друштвото не би било во можност

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD

AUDIT | TAX | CONSULTING

да ги подмирува тековните обврски и континуирано да ги извршува своите активности. Поради ова, се доведува во прашање континуираното функционирање на друштвото.

Неевидентирани обврски по однос на судски предмети

Во прегледи добиени од правниците на друштвото постојат судски предмети во кои МЖ Транспорт АД се јавува како тужена страна, а за кои е можно да се разрешат во корист на тужителот. Вакви потенцијални обврски во износ од над 60.000 илјади МКД не се евидентирани во сметководствената евиденција на друштвото.

Воздржување од мислење

Поради значењето на прашањата објаснето во пасусот Основа за воздржување од мислење, ние не бевме во можност да прибавиме достатни и соодветни ревизорски докази како основа за мислење за ревизијата. Следствено, ние не изразуваме мислење за финансиските извештаи.

Нагласување на прашање

Претходниот ревизор изразил мислење дека годишната сметка и финансиските извештаи се конзистенти. Но во почетните состојби во годишната сметка утврдивме неконзистентност. Вршени се рекласификации само за потребите на финансиски извештаи, а без да се извршат корекции во сметководство и да се предаде нова годишна сметка.

Други прашања

Финансиските извештаи за претходната 2016 година се ревидирани од страна на друг ревизор, кој изразил воздржување од мислење.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD

AUDIT | TAX | CONSULTING

Извештај за други правни и регулативни барања

Менаџментот на Друштвото е одговорен за подготвувањето на годишниот извештај за работа во согласност со член 384 од Законот за трговски друштва.

Наша одговорност во согласност со Законот за ревизија е да изразиме мислење во врска со конзистентноста на годишниот извештај за работа со годишната сметка и финансиските извештаи за истата година.

Мислење

Според наше мислење, податоците во годишниот извештај се конзистентни со оние во годишната сметка и финансиските извештаи на МЖ Транспорт АД Скопје за 2017 година.

Скопје, 27.06.2018

Овластен ревизор

Стојан Јорданов



Друштво за ревизија

PCM МАКЕДОНИЈА Скопје



THE POWER OF BEING UNDERSTOOD

AUDIT | TAX | CONSULTING

МЖ Транспорт АД Скопје
Финансиски извештаи за годината завршена на 31 декември 2017

ИЗВЕШТАЈ ЗА СЕОПФАТНА ДОБИВКА

Белешка	Година завршена на 31.12	
	2017	2016
	МКД '000	МКД '000
Приходи од продажба	7	675,348
Останати приходи	10	460,723
Капитализирано сопствено производство и услуги	7	122
Приходи од работењето	1,136,193	1,200,640
Трошоци за сировини и други материјали	8,9	164,119
Услуги со карактер на материјални трошоци	9	539,590
Останати трошоци од работењето	9	24,007
Плата и надоместоци на плата - бруто (за производство)		402,673
Плата и надоместоци на плата - бруто (за администрација, управа и продажба)		60,796
Останати трошоци за вработените		42,235
Трошоци за вработени	9	505,704
Амортизација на материјалните и нематеријалните средства	9	365,190
Вредносно усогласување (обезвреднување) на нетековни и теквовни средства	10.1	17
Останати расходи од работењето	10.1	1,786
Расходи од работењето	1,600,413	1,859,700
Приходи врз основа на камати од работењето со поврзани		1,467
Финансиски приходи од односи со поврзани друштва		1,467
Приходи врз основа на камати од работењето со неповрзани друштва		8,387
Приходи од вложувања во неповрзани друштва		31,628
Финансиски приходи		4,737
Расходи врз основа на камати од работењето со поврзани друштва	11	46,419
Расходи од вложувања во неповрзани друштва		49,774
Финансиски расходи		34,415
Загуба од редовно работење	11.1	84,189
Загуба од редовно работење		501,990
Добивка пред оданочување		501,990
Загуба пред оданочување		501,990
Загуба пред оданочување		501,990
Нето загуба за финансиска година	501,990	688,316

Скопје, 23.02.2018

Финансов директор
Александар Стојковски



Генерален директор
Љубиша Ристиќ

ИЗВЕШТАЈ ЗА ФИНАНСИСКАТА СОСТОЈБА

	Белешка	Година завршена на 31.12	
		2017	2016
		МКД '000	МКД '000
СРЕДСТВА			
Нематеријални средства	12.1	7,322,826	7,322,915
Материјални средства	12.2	2,478,258	2,352,853
Вложувања во недвижности	12.3	-	-
Долгорочни финансиски средства	12.4	8,411	5,954
Долгорочни побарувања	12.5	-	-
Одложени даночни средства	12.6	-	-
Долгорочни средства		9,808,495	9,681,722
Залихи	13.1	296,312	294,823
Нетоковни средства кои се чуваат за продажба	13.2	-	-
Побарувања од позрани друштва	13.3	368,691	306,790
Побарувања од купувачите	13.4	109,152	109,656
Побарувања од државата	13.5	22,348	8,939
Побарувања од вработените	13.6	6	190
Останати краткорочни побарувања	13.7	-	-
Краткорочни финансиски средства	13.8	1,029	3,136
Парични средства	13.9	45,159	303,783
Однатпред платени трошоци	13.10	16,658	22,913
Тековни средства		761,351	1,060,232
ВКУПНО СРЕДСТВА		10,569,846	10,731,954
КАПИТАЛ И ОБВРСКИ			
Капитал на содружниците		9,269,172	9,269,172
Резервациони резерви		-	-
Резерви		-	-
Акумулирана добивка (загуба)		(3,367,933)	(2,679,618)
Добивка (Загуба) за тековна година		(501,990)	(688,215)
Капитал и резерви		5,399,249	5,901,229
Долгорочни резервирања	14.1	-	-
Долгорочни обврски	14.2	2,314,513	2,395,812
Одложени даночни обврски	14.3	-	-
Долгорочни обврски		2,314,513	2,395,812
Обврски кон позрани друштва	15.1	1,099,903	1,069,586
Обврски кон добавувачите	15.2	1,109,407	1,058,133
Обврски кон државата	15.3	6,030	5,899
Обврски кон вработените	15.3	38,326	77,467
Останати краткорочни обврски	15.4	-	-
Краткорочни финансиски обврски	15.5	596,372	220,457
Однатпред пресметани обврски	15.6	3,046	3,381
Тековни обврски		2,853,084	2,434,903
ВКУПНО КАПИТАЛ И ОБВРСКИ		10,569,846	10,731,954

Скопје, 23.02.2018

Финансиски директор
Александар Стојковски



Генерален директор
Љубиша Ристик

ИЗВЕШТАЈ ЗА ПРОМЕНИ ВО ГЛАВНИНАТА

МКД '000	Капитал	Акумули-рана добивка/ (загуба)	Вкупно
2016			
Состојба на 1 јануари	8,966,877	(2,679,618)	6,287,259
Зголемување на капитал	302,295		
Нето добивка/загуба за годината		(688,315)	(688,315)
Состојба на 31 декември	9,269,172	(3,367,933)	5,901,239
2017			
Состојба на 1 јануари	9,269,172	(3,367,933)	5,901,239
Нето добивка/загуба за годината		(501,990)	(501,990)
Состојба на 31 декември	9,269,172	(3,869,923)	5,399,249

ИЗВЕШТАЈ ЗА ПАРИЧНИ ТЕКОВИ

МКД '000	2017	2016
А Парични текови од оперативни активности		
Нето добивка по оданочување		
Нето добивка пред оданочување	(501,990)	(688,315)
Усогласувања за:		
Амортизација	365,190	482,416
Вредносно усогласување на побарувања	17	
Отпис на обврски	(1,239)	226
Приходи/расходи за камати, нето	37,770	29,257
Оперативна добивка пред промени во обртниот капитал	(100,252)	(176,416)
Намалување/(Зголемување) на залихите	(1,489)	2,259
Намалување/(Зголемување) на побарувања од поврзани друштва	38,099	
Намалување/(Зголемување) на побарувања од купувачите	489	61,180
Намалување/(Зголемување) на побарувања од државата	(13,409)	
Намалување/(Зголемување) на побарувања од вработените	184	
Намалување/(Зголемување) на краткорочни финансиски средства	2,111	
Намалување/(Зголемување) на АВР	4,255	
Зголемување/(Намалување) на обврските кон поврзани друштва	30,317	
Зголемување/(Намалување) на обврските кон добавувачите	52,513	746,512
Зголемување/(Намалување) на обврските кон државата	131	
Зголемување/(Намалување) на обврските кон вработените	(39,141)	
Зголемување/(Намалување) на ПБР	(315)	(1)
Парични средства кои произлегуваат од работењето	(26,507)	633,534
Нето парични текови од оперативни активности	(26,507)	633,534
Б Парични текови од инвестициони активности		
Купување на недвижности, материјални и нематеријални средства	(488,506)	(437,300)
Примени дивиденди	(4,737)	
Купување на акции/удели	(457)	
Нето парични текови од инвестициони активности	(493,700)	(437,300)
В Парични текови од финансиски активности		
Прилив/(одлив) по основ на долгорочни кредити	(81,299)	
Прилив/(одлив) по основ на краткорочни кредити	375,915	
Примени камати	51,156	
Платени камати	(84,189)	49,012
Нето парични текови од финансиски активности	261,583	49,012
Нето зголемување/(намалување) на паричните средства	(258,624)	245,246
Парични средства на почетокот на годината	303,783	58,535
Парични средства на крајот на годината	45,159	303,781

БЕЛЕШКИ КОН ФИНАНСИСКИТЕ ИЗВЕШТАИ

1. ОПШТО ЗА ДРУШТВОТО

Акционерското друштво за транспорт Македонски железници Транспорт АД – Скопје (МЖ Транспорт АД – Скопје), со одлука на Владата на Република Македонија, формирано е на 08-05-2007 година.

Основач на Друштвото е Владата на Република Македонија.

Фирмата и седиштето на Друштвото, како правен следбеник на ЈП Македонски железници Ц.О. – Скопје, е на улица „Трета македонска бригада“ бб, 1000 Скопје, Република Македонија.

Основната цел на Компанијата е обезбедување на високо-квалитетни транспортни услуги: безбеден, точен, удобен, навремен превоз на патници и стока во внатрешниот и меѓународниот железнички сообраќај. Едновременно, во Компанијата, да се обезбеди поголема продуктивност, искористеност на постоечките ресурси, развој, безбедна и здрава работна средина.

МЖ Транспорт АД – Скопје со своите средства нуди транспорт по принцип на одржливост на општествените вредности, а во функција на давање на квалитетни, доверливи, економски и еколошки прифатливи услуги за превоз на патници, стоки и услуги на влека на возови, согласно потребите на заинтересираните страни.

Визијата на МЖ Транспорт АД – Скопје е да осигура услови за оптимален развој и интеграција, согласно препораките на UIC и директивите на ЕУ воспоставувајќи, на тој начин, модел на корпоративно управување врз принципи на пазарно работење – на задоволството, од една страна на корисниците на нашите услуги, а од друга и на вработените во Компанијата.

На тој начин, користејќи ја својата местоположба, вкрстување на коридорите 10 и 8, лесно може да се стекнеме со улога на национален лидер во превозот на патници и стока, но едновременно и најпосакуван превозник во соседството.

Тековна состојба на правното лице од Единствениот трговски регистар

ЕМБС	6252826
Целосен назив на правното лице	Македонски железници Транспорт АД- Скопје
Седиште	БУЛЕВАР 3-ТА МАКЕДОНСКА БРИГАДА бр.66 СКОПЈЕ АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ
Вид на субјект на упис	АД
Датум на основање	8.5.2007 г.
Времетраење	Неограничено
Деловен статус	Активен

Вид на сопственост	Државна
Единствен даночен број	4030007643250
Големина на субјект	голем
Организационен облик	05.5 – акционерско друштво
Надлежен регистар	Трговки регистар

Основна главнина

Паричен влог МКД	0,00
Непаричен влог МКД	9.269.172.345,00
Уплатен дел МКД	9.269.172.345,00
Вкупна основна главнина МКД	9.269.172.345,00
Број на издадени акции	9269172
Вкупен број на уплатени акции	9269172
Вид на акции	9.269.172 обични акции со номинална вредност 1.000,00 денари

Сопственици

ЗАБЕЛЕШКА:

Согласно член 298 став 2 од Законот за трговски друштва (Сл. Весник на РМ бр. 28/04, 84/05 и 25/07) промените на податоците наведени во оваа графа не се запишуваат во Трговскиот регистар.

Состојба во врска со акционерите и други прашања поврзани со акционерството (трети, забрани и др.) ја води Централниот депозитар за хартии од вредност.

Дејности

Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	49.20	Товарен железнички транспорт
--	-------	------------------------------

Овластувања

Овластени лица	
Име	ЉУБИША РИСТИЌ
Адреса	ВОЛГОГРАДСКА бр.7-12 Скопје- Карпош, Карпош
Овластувања:	Претседател на Управен одбор – Генерален Директор – Дипломиран економист

2. ОСНОВИ ЗА ИЗГОТВУВАЊЕ НА ФИНАНСИСКИТЕ ИЗВЕШТАИ

Финансиските извештаи на Друштвото се изготвени во согласност со сметководствените стандарди прифатени во Република Македонија.

Финансиските извештаи се изготвени врз основа на претпоставката за континуитет во работењето, односно дека друштвото ќе продолжи да работи во догледна иднина. Друштвото нема намера, ниту потреба да го ликвидира или материјално да го ограничи опсегот на своето работење.

Финансиските извештаи се состојат од извештај за сеопфатна добивка, извештај за финансиска состојба, извештај за промени во главнината, извештај за парични текови и белешки кон финансиските извештаи. Приходите и расходите, со исклучок на компонентите на останата сеопфатна добивка, се признаваат во добивката или загубата. Останата сеопфатна добивка вклучува ставки на приходи и расходи (вклучувајќи корекции за рекласификација) кои не се признаваат во добивката или загубата како што се бара или е дозволено со сметководствените стандарди прифатени во Република Македонија.

Друштвото презентира анализа на расходите кои се признаени во добивката или загубата користејќи класификација заснована на нивната природа. За извештајот за финансиската состојба Друштвото користи принцип заснован на тековни и нетековни средства, односно обврски.

Финансиските извештаи се подготвени со состојба на и за тековната календарска година и годината која и претходи. Финансиските извештаи се прикажани во илјади МКД, освен ако не е поинаку наведено. Онаму каде што е потребно, споредбените податоци се прилагодени и усогласени со цел да одговараат на извршената презентација во тековната година.

ОСНОВИ ЗА МЕРЕЊЕ

Финансиските извештаи се изготвени врз основа на методот на историска набавна вредност, освен ако не е наведено поинаку во сметководствените политики. Историската набавна вредност генерално се заснова на објективната вредност на дадениот надомест за стекнување на средствата во времето на нивната набавка. Објективна вредност е износот за кој средството може да биде разменето, или обврската подмирена во трансакција под комерцијални услови, помеѓу страни доволно информирани и спремни своеволно да ја прифатат трансакцијата.

3. ОСНОВНИ СМЕТКОВОДСТВЕНИ ПОЛИТИКИ

3.1 Приходи

Друштвото евидентира приходи од продажба на производи, трговски стоки и услуги во моментот на нивната испорака на своите клиенти. Приходите се евидентираат со примена на принципот на фактичност на настаните, односно во моментот на нивното настанување. Ова значи дека приходите се мерат според објективната вредност на надоместокот кој се побарува, земајќи го во предвид износот на сите трговски работи и количински попусти одобрени од страна на Друштвото. Приходите се признаваат во извештајот за сеопфатна добивка кога ќе настане зголемување на идни економски користи

поврзани со зголемување на средство или намалување на обврска и истите може веродостојно да се измерат, т.е. признавањето на приходите се појавува истовремено со признавањето на зголемувањето на средствата или намалување на обврските.

Признавање на приходи од продажба на производи

Приходот од продажба на производи се признава кога ќе бидат исполнети сите од наведените услови:

- Друштвото му ги пренело на купувачот значајните ризици и награди од сопственоста на производите.
- Друштвото не задржува ниту континуирана менаџерска инволвираност до степен кој вообичаено се поврзува со сопственоста, ниту пак ефективна контрола над продадените производи.
- Износот на приходот може веродостојно да се измери.
- Веројатно е дека економските користи поврзани со трансакцијата ќе претставуваат прилив за Друштвото.
- Трошоците кои се направени или треба да бидат направени во врска со трансакцијата можат веродостојно да се измерат.

Признавање на приходи од давање на услуги

Приходот од давање на услуги се признава во сметководствените периоди во кои се обезбедени услугите. Кога резултатот на трансакцијата која вклучува давање на услуги може веродостојно да се процени, приходот поврзан со трансакцијата треба да се признае со повикување на степенот на довршеност на трансакцијата на крајот на периодот на известување. Кога резултатот на трансакцијата која вклучува давање на услуги не може веродостојно да се процени, приходот треба да се признае само до висината на признаените расходи кои се надоместливи. Резултатот на трансакцијата може веродостојно да се процени кога се исполнети сите од следните услови:

- Износот на приходот може веродостојно да се измери.
- Веројатно е дека економските користи поврзани со трансакцијата ќе претставуваат прилив за Друштвото.
- Степенот на довршеност на трансакцијата на крајот на периодот на известување може веродостојно да се измери.
- Трошоците направени за трансакцијата и трошоците за довршување на трансакцијата можат веродостојно да се измерат.

Признавање на приходи од камати и дивиденди

Приходите од камати се признаваат на временски пропорционална основа користејќи ја методата на ефективна камата.

Приходите од дивиденди се признаваат кога ќе биде утврдено правото на акционерот да го прими плаќањето.

3.2 Расходи

За потребите за подготовка на финансиските извештаи, Друштвото ги групира расходите во рамките на добивката или загубата според нивната природа (на пример, амортизација, набавки на материјали, транспортни трошоци, користи за вработените и трошоци за реклама), и не ги распределува нив помеѓу функциите во рамките на ентитетот.

Друштвото признава расходи кога:

- Настанува намалување на идните економски користи како резултат на намалување на средствата или зголемување на обврските и истото може да се измери веродостојно.
- Имаат директна поврзаност со настанатите трошоци и посебните позиции на приходите.
- Кога се очекува остварување на приходите во повеќе идни пресметковни периоди, тогаш признавање на расходите се извршува со постапка на разумна алокација на пресметковни периоди.
- Одреден издток не остварува идни економски користи, а нема услови да се признае како позиција на активата во билансот.
- Настанува обврска без признавање на средство, како и кога обврската настанува во рамките на гарантни периоди за производите.

3.3 Недвижности, постројки и опрема

Недвижностите, постројките и опремата првично се признаваат по набавната вредност. Набавната вредност на ставка од недвижности, постројки и опрема вклучува:

- Набавна цена, вклучувајќи царина и неповратни даноци на набавка, по одземање на трговските попусти и рабатите.
- Сите трошоци коишто директно можат да се припишат на носење на средството до локацијата и состојбата во која тоа е оперативно способно на начин предвиден од страна на раководството.
- Првичната проценка на трошоците за демантирање и отстранување на средството и обновување на просторот каде што тоа е лоцирано, обврската за која ентитетот ги прави овие трошоци било кога средството е стекнато или како последица од користењето на средството во текот на одреден период за цели различни, отколку произведување залихи во текот на тој период.

Последователно, недвижностите, постројките и опремата се евидентираат по нивната набавна вредност намалена за акумулираната амортизација и евентуални акумулирани загуби од обезвреднување.

Амортизацијата е системска распределба на износот по којшто се депрецира средството во текот на неговиот корисен век на употреба. Недвижностите, постројките и опремата се амортизираат поединечно, се до нивниот целосен отпис. Друштвото користи праволиниски метод на амортизација кој резултира во константен трошок во текот на векот

на употреба доколку не се менува остатокот на вредноста на средството. Земјиштето, трајни добра (уметнички слики, книги и сл.) и инвестициите во тек не се амортизираат. Стапките што се применуваат за амортизација на основните средства се како што следи:

група	%
Градежни објекти	2,5-10%
Постројки и опрема	10%
Возила	10-25%
Останата опрема	10%

Преостанатата вредност и векот на употреба на средството се ревидираат на крајот на секоја финансиска година и, доколку очекувањата се разликуваат од претходните проценки, промена(и)та се евидентира како промена во сметководствена проценка.

Ставка од недвижности, постројки и опрема се отпишува при отуѓување или кога нема очекувани идни економски користи од нејзината употреба или отуѓување. Признаената добивка или признаената загуба што настанува од отпишување на ставка од недвижности, постројки и опрема е определена како разлика помеѓу нето принос од отуѓување, доколку постои, и сметководствената вредност на ставката. Така настанатата признаена добивка, односно загуба е вклучена во добивката или загубата кога ставката е отпишана.

Средства под лизинг

Лизингот се класифицира како финансиски лизинг кога сите ризици и користи од сопственост на средството се пренесуваат на Друштвото. Секој друг лизинг се класифицира како оперативен лизинг.

Средствата и обврските што произлегуваат од финансиски лизинг првично се признаваат по износи еднакви на објективната вредност на изнајмениот имот или, доколку е пониска, сегашната вредност на минималните плаќања за лизингот, утврдени при почнување на лизингот.

По првичното признавање, средствата и обврските што произлегуваат од финансиски лизинг подлежат на амортизација. Финансискиот лизинг доведува до појава на расход за амортизација за средствата кои се амортизираат, како и на финансиски расход за секој сметководствен период. Политиката на амортизација за изнајмените средства кои се амортизираат треба да биде конзистентна со политиката за сопствените средства кои се амортизираат. Доколку не е разумно извесно дека Друштвото ќе стекне сопственост до крајот на времетраењето на наемот, средството треба да биде целосно амортизирано во рамките на пократкото од времетраењето на наемот и неговиот корисен век на употреба.

За оперативниот лизинг, плаќањата за лизинг (исклучувајќи ги трошоците за услуги како што се осигурување и одржување) се признаваат како расход на праволиниска основа.

3.4 Нематеријални средства

Едно средство се признава за нематеријално кога е сигурно дека Друштвото го поседува истото, може да го идентификува и кое нема физичка содржина. Почетното

мерење на едно нематеријално средство е според набавната вредност што ја сочинуваат трошоците за негово стекнување, а тоа се износот на исплатени парични средства или еквиваленти на парични средства во моментот на негово стекнување. Последователно, нематеријалните средства се признаваат по нивната набавна вредност намалена за акумулираната амортизација.

Амортизацијата на нематеријалните средства е системска распределба на износот по којшто се депрецира средството во текот на неговиот корисен век на употреба. Стапката што се применува за амортизација на нематеријалните средства изнесува 25%.

Гудвил

Гудвилот претставува вишок на набавна вредност над учеството на друштвото во објективната вредност на идентификуваните средства и обврски на подружниците на датумот на стекнување при деловна комбинација. Гудвилот се признава како средство. Гудвилот се тестира заради оштетување на годишна основа во однос на единица која генерира пари и која е поврзана со гудвилот. Доколку надоместливиот износ на единицата која генерира пари е помал од износот на вложувањето, загуба поради оштетување на гудвилот треба да се признае како расход во билансот на успех. Во случај на отуѓување на подружницата, соодветниот износ на гудвил кој произлегува од истата се вклучува при определувањето на добивката или загубата од отуѓувањето.

3.5 Обезвреднување на нефинансиски средства

Средствата кои имаат неограничен век на користење и не се амортизираат се предмет на годишна анализа за можноста за нивно обезвреднување. Средствата кои се амортизираат се предмет на анализа за можноста за нивно обезвреднување секогаш кога постојат услови кои укажуваат дека нивната сметководствена вредност е повисока од нивниот надоместлив износ што покажува дека истите се обезвреднети. Загубата поради обезвреднување се евидентира за износот за кој сегашната вредност го надминува надоместлив износ. Надоместлив износ претставува повисоката вредност од нето продажната вредност на средството намалена за трошоците за продажба и употребната вредност на средството.

3.6 Залихи

Залихи се средства:

- (а) Кои се чуваат за продажба во редовниот тек на работењето,
- (б) Во процесот на производство наменето за продажба,
- (в) Во форма на сировини или помошни материјали кои ќе бидат употребени во процесот на производство или во давањето на услуги.

Залихите се искажуваат во извештајот за финансиска состојба според пониската од набавната вредност и нето реализационата вредност. Набавната вредност на залихите треба да ги опфати сите трошоци за набавка, трошоците за конверзија и другите трошоци направени за залихите да се доведат до нивната сегашна локација и состојба. Нето реализационата вредност е проценетата продажна цена во редовниот тек на работење намалена за проценетите трошоци за довршување и проценетите трошоци неопходни за да се изврши продажбата.

Набавната вредност на залихите е определена со користење на методот на просечни цени.

Намалување на вредноста на залихите се прави за оштетени и слабо движечки залихи во зависност од нивната идна употреба и нето реализациона вредност.

3.7 Побарувања по основ на продажба и останати побарувања

Побарувањата по основ на продажба ги опфаќаат сите побарувања од продажба на учиноци, евидентирани по фактурна вредност согласно издадени фактури за испорака и монтажа на производите и фактури за извршени услуги, намалени за исправката на вредност за сомнителни и спорни побарувања.

Исправка на вредноста на сомнителните и спорни побарувања

Со товарење на расходите се формира исправка на вредноста за сите побарувања за кои се смета дека се ненаплативи на датумот на извештајот за финансиска состојба. Индикатори за ненаплативоста на побарувањата се следните: доцнење при наплата на побарувањата, несолвентност на купувачите, можност за ликвидација или стечај на купувачите и друго. Сомнителните побарувања целосно се отпишуваат кога истите ќе се идентификуваат за такви.

3.8 Парични средства

Паричните средства се состојат од денарска благајна, девизна благајна, парични средства на жиро сметки во деловните банки и девизни средства на девизни сметки, депозити по видување и орочени депозити со рок на достасување до три месеци.

3.9 Прекинато работење и средства кои се чуваат за продажба

Прекинато работење претставува одделна главна линија на деловно работење или географска област на работењето која е или отуѓена или е класифицирана како таква која се чува за продажба. Тоа се состои од работење и парични текови кои можат јасно да се разликуваат, оперативно и за целите на финансиското известување, од остатокот на Друштвото. Резултатите од прекинатото работење Друштвото ги прикажува посебно во извештајот на сеопфатна добивка.

Друштвото класифицира нетековно средство (или група за отуѓување) како такво кое се чува за продажба, кога неговата сметководствена вредност ќе биде надоместена главно преку трансакција на продажба наместо преку континуирано користење. За ова да биде случај, средството (или групата за отуѓување) мора да биде расположливо за продажба веднаш во неговата сегашна состојба. За продажбата да биде многу веројатна, соодветно ниво на раководство мора да се обврзе на план за продажба на средството (или групата за отуѓување) и мора да е започната активна програма за лоцирање на купувач и извршување на планот. Групите за отуѓување и нетековните средства кои се чуваат за продажба се

признаваат во извештајот за финансиска состојба по пониската од нивната сметководствена вредност и објективната вредност намалена за трошоците за продажба.

Кога едно средство ќе биде класифицирано како средство кое се чува за продажба, за тоа средство престанува да се пресметува амортизација.

3.10 Трошоци за позајмување

Трошоците за позајмување кои директно можат да се припишат на стекнување, изградба или производство на средство кое се квалификува (т.е. средство на кое му е потребен значителен временски период за да стане спремно за неговата намена или продажба), претставуваат дел од набавната вредност на тоа средство. Таквите трошоци за позајмување се капитализираат како дел од набавната вредност на тоа средство кога е веројатно дека тие ќе резултираат во идни економски користи за ентитетот и дека таквите трошоците ќе можат веродостојно да се измерат. Друштвото треба да започне со капитализација на трошоците за позајмување како дел од набавната вредност на средството кое се квалификува на датумот за започнување, т.е. кога Друштвото за прв пат ќе ги исполни сите подолу наведени услови:

- Издатоците за средството се настанати.
- Трошоците на позајмувањата се настанати.
- Друштвото ги презема активностите неопходни за да се подготви средството за неговата наменета употреба или продажба.

Останатите трошоци за позајмување се признаваат како расход во периодот во кој тие настанале.

3.11 Трансакции во странска валута

Друштвото ги преведува монетарните средства и обврски во функционална валута т.е. валута на примарното економско окружување во кое Друштвото работи користејќи го девизниот курс на датумот на известување. Добивките и загубите што произлегуваат од промените на девизниот курс по датумот на трансакцијата, се признаваат во извештајот за сеопфатна добивка, т.е. во добивката, односно загубата.

Немонетарните ставки кои се мерат според историската набавна вредност во странска валута треба да бидат преведени со користење на девизниот курс на датумот на трансакцијата. Немонетарните ставки кои се мерат според објективна вредност во странска валута треба да бидат преведени со користење на девизните курсеви кои постоеле кога биле утврдени објективните вредности.

3.12 Користи на вработените

Користи на вработените се сите форми на надоместок кои ги дава Друштвото во размена за извршена услуга од страна на вработените.

Користите на вработените се поделени во четири категории:

- Краткорочни користи за вработените, какви што се плати, надници, придонеси за социјално осигурување, платени годишни одмори и платени отсуства поради боледување, учество во добивката и бонуси (доколку треба да се платат во рамките на дванаесет месеци од крајот на периодот) и немонетарни користи (како на пример, здравствена грижа, домување, автомобили и бесплатни или субвенционирани добра или услуги) за постојаните вработени.
- Користи по престанок на работниот однос какви што се пензии, други пензиски користи, животна осигурување по престанок на работниот однос и здравствена грижа по престанок на работниот однос.
- Други долгорочни користи за вработените, вклучувајќи отсуства по долгогодишна служба или отсуство по определен број на години, јубилејни или други користи за долгогодишна служба, користи заради долгорочна инвалидност и, доколку треба да се платат дванаесет месеци или повеќе после крајот на периодот, учества во добивка, бонуси и одложени примања.
- Отпремнини.

3.14 Данок од добивка

Основа за пресметување на данокот од добивка е добивката која се утврдува во даночниот биланс. Основа за пресметување на данокот од добивка се утврдува како разлика меѓу вкупните приходи и вкупните расходи на даночниот обврзник во износи утврдени согласно со прописите за сметководството и сметководствените стандарди. Основата за пресметување на данокот од добивка се зголемува за непризнаените расходи за даночни цели.

3.15 Резервирања, неизвесни обврски и неизвесни средства

Друштвото треба да признае резервирање кога има сегашна обврска (законска или изведена) како резултат на минат настан, кога е веројатно дека за подмирување на обврската ќе биде баран одлив на ресурси во кои се вградени економски користи и кога може да се направи веродостојна проценка за износот на обврската. Резервирањата треба да се проверуваат на крајот на секој период на известување и да се коригираат за да ја одразат најдобрата тековна проценка. Доколку не е повеќе веројатно дека за подмирување на обврската ќе биде потребен одлив на ресурси кои содржат економски користи, резервирањето треба да се анулира. Ако ефектот од временската вредност на парите е значаен, резервирањата се дисконтираат на нивната сегашна вредност со примена на стапки пред оданочување кои ги одразуваат тековните пазарни проценки на временската вредност на парите и специфичните ризици на обврската.

Неизвесна обврска е можна обврска која произлегува од минати настани, чие постоење ќе биде потврдено со случување или неслучување на еден или повеќе неизвесни идни настани, кои не се во целост под контрола на Друштвото. Неизвесни обврски не се признаваат во финансиските извештаи, туку само се обелоденуваат.

Неизвесно средство е можно средство кое произлегува од минати настани и чие постоење ќе биде потврдено само со случување или неслучување на еден или повеќе несигурни идни настани, кои не се во целост под контрола на ентитетот. Друштвото не треба да признава неизвесно средство. Неизвесно средство треба да биде обелоденето кога постои можност од прилив на економски користи.

3.16 Капитал

Капиталот ги претставува нето средствата или главнината на Друштвото. Компоненти на капиталот се: капитал на сопствениците (основна главнина), задржана добивка, резерви кои претставуваат распределба на задржана добивка и резерви кои претставуваат корекции заради одржување на капиталот кои може да се прикажат одвоено.

Ревалоризациони резерви

Ревалоризационите резерви се формираат врз основа на извршената ревалоризација на нетековните средства. Овие резерви не се предмет на распределба.

Законски резерви

Законските резерви се формираат од остварената добивка врз основа на законските одредби и со распоред на ревалоризационите резерви, а можат да се употребат за покривање на загубата. Согласно законските одредби, Друштвото е должно да издвои од добивката за тековната година минимум 5% за законски резерви, се додека резервите не достигнат 10% од основната главнина на Друштвото. Доколку износот на оваа резерва не надминува 10% од вредноста на основната главнина, истата може да биде употребена само за покривање на загуби. Доколку резервата надмине 10% од акционерскиот капитал на Друштвото, може да биде употребена за исплата на дивиденди со претходна одлука на Собранието на акционери.

4. УПРАВУВАЊЕ СО ФИНАНСИСКИ РИЗИЦИ

Друштвото е изложено на ризик од движење на девизните курсеви и пазарните цени кои што влијаат врз средствата и обврските. Управувајќи со финансиските ризици, Друштвото има за цел да го ограничи влијанието на овие пазарни ризици и тоа преку справување со оперативни и финансиски ризици. Друштвото се соочува со следниве финансиски ризици: пазарен, ликвидносен и кредитен ризик.

4.1. Пазарен ризик

- **Валутен ризик**

Друштвото влегува во трансакции во странска валута, кои произлегуваат од продажби и набавки на странски пазари, при што истото е изложено на секојдневни промени на курсевите на странските валути. Друштвото нема посебна политика за управување со овој ризик со оглед дека во Република Македонија не постојат посебни финансиски инструменти за избегнување на овој вид ризик. Според ова Друштвото е изложено на можните флукуации на странските валути.

- **Ценовен ризик**

Ценовен ризик е ризик дека капиталот ќе флукутира и ќе влијае на фер вредноста на вложувањата во акции и останатите инструменти чија вредност произлегува од конкретните вложувања во акции или од индексот на цените на капиталот. Примарната изложеност на цената на капиталот произлегува од вложувањата во хартии од вредност и удели. Друштвото е изложено на ризик од промени на цените на вложувањата расположливи за продажба и истиот е надвор од контрола на Друштвото.

- **Каматен ризик**

Друштвото се изложува на ризик од промени на каматни стапки во случај кога користи кредити и позајмици или кога има депонирани средства во банки договорени по варијабилни каматни стапки. Со оглед дека Друштвото има користено вакви кредити и позајмици, може да се каже дека постои изложеност спрема ваков вид на ризик, но тој зависи од движењата на финансиските пазари и Друштвото нема начин истиот да го намали.

4.2. Ликвидносен ризик

Ликвидносниот ризик е ризик дека Друштвото нема да биде во состојба да ги исплати своите обврски навремено. Ваквиот ризик се надминува со константно обезбедување на потребна готовина за сервисирање на своите обврски. Друштвото е високо изложено на ликвидносниот ризик поради слабиот паричен тек, континуирано субвенционирање и тн.

4.3. Кредитен ризик

Кредитниот ризик се дефинира како ризик од неисполнување на обврската од едната страна предизвикувајќи загуба за другата страна. Друштвото е изложено на кредитен ризик преку оперативните и финансиските активности.

4.4. Даночен ризик

Согласно законските прописи во РМ, финансиските извештаи и сметководствените евиденции на Друштвото подлежат на контрола од страна на даночните власти по поднесувањето на даночните извештаи за годината. Заклучно со датумот на одобрување на финансиските извештаи, не е извршена контрола на данокот од добивка за 2017 година, како и на данокот на додадена вредност, персонален данок на доход и придонеси на лични примања. Според ова, дополнителни даноци во случај на идна контрола од страна на даночните власти во овој момент не може да се определат со разумна сигурност. Раководството на Друштвото нема сознанија за било какви дополнителни околности кои можат да создадат потенцијални материјални обврски во тој поглед.

4.5. Утврдување на објективната вредност

Друштвото има политика за обелоденување на информации за објективна вредност на оние компоненти од средствата и обврските за кои се расположливи пазарни цени и за оние кај кои објективната вредност може значително да се разликува од сметководствената вредност.

Во Република Македонија не постои доволно ниво на пазарно искуство, стабилност и ликвидност за купопродажба на побарувања и други финансиски средства или обврски и оттука за истите во моментов не се расположливи пазарни цени. Како резултат на отсуство на активен пазар, објективната вредност не може да биде утврдена на веродостојна основа. Раководството на Друштвото ја проценува севкупната изложеност на ризик и во случаи кога

проценува дека вредноста на средствата според која се евидентирани во сметководството не би можела да биде реализирана, се врши исправка на вредноста. Раководството смета дека искажаните сметководствени износи се највалидни и најкорисни извештајни вредности при пазарни услови.

Поради контануирани загуби во работењето друштвото не ги спроведува гореспомнатите политики кои и покрај искажување на реална состојба согласно МСФИ објавени во РМ, би довеле до искажување на дополнителни загуби.

5. АНАЛИЗА НА ФИНАНСИСКИ РИЗИЦИ

5.1. Ризик од финансирање

Друштвото врши финансирање на своето работење по пат на користење на краткорочни и долгорочни кредити со цел да обезбеди соодветен поврат на вложувањата. Друштвото континуирано ја следи својата задолженост преку соодветна анализа, која со состојба на 31 декември за тековната и претходната година е следната:

(во илјади денари)		
Назив	2017	2016
Обврски по кредити	2,910,885	2,616,269
Пари и парични еквиваленти	(45,159)	(303,783)
Нето обврски (пари)	2,865,726	2,312,486
Вкупен капитал	5,399,249	5,901,239
% на задолженост	53.08%	39.19%

5.2. Валутен ризик

Изложеноста на валутен ризик е ограничена поради фактот дека најголем број трансакции се во ЕУР, чиј валутен курс се смета за релативно стабилен.

(во илјади денари)				
Назив	Средства		Обврски	
	2017	2016	2017	2016
ЕУР	496,544	651,291	4,116,571	3,637,537
Вкупно	496,544	651,291	4,116,571	3,637,537

Следната табела ја покажува сензитивната анализа на зголемување или намалување за 10% на македонскиот денар во однос на ЕУР. Анализата е направена на девизните салда на средствата и обврските на датумот на билансот на состојба. Позитивните износи се зголемувања на добивката, а негативните се намалувања на добивката за соодветниот период.

(во илјади денари)				
Валута	зголемување за 10%		намалување за 10%	
	2017	2016	2017	2016
ЕУР	(362,003)	(298,625)	362,003	298,625
Нето ефект	(362,003)	(298,625)	362,003	298,625

5.3. Каматен ризик

Друштвото е изложено на ризик од промените на каматните стапки во случај кога користи кредити и позајмици или кога има пласирано средства кај други друштва или банки договорени по варијабилни каматни стапки.

Сметководствената вредност на финансиските средства и обврски според изложеноста на каматниот ризик на крајот од годината е како што следува:

Финансиски средства <i>(во илјади денари)</i>		
Некаматносни	2017	2016
Парични средства	45,159	303,783
Побарувања од купувачи	377,843	416,448
Останати побарувања	22,354	9,129
Вложувања	-	-
Вкупно некаматносни финансиски средства	445,356	729,360
Каматносни со фиксна каматна стапка		
Каматносни со променлива каматна стапка		
Вкупно каматносни финансиски средства	-	-
Вкупно	445,356	729,360

Финансиски обврски		
Некаматносни	2017	2016
Обврски кон добавувачи	2,209,310	2,127,719
Останати тековни обврски	44,356	83,366
Вкупно некаматносни финансиски обврски	2,253,666	2,211,085
Каматносни со фиксна каматна стапка		
Кредити и лизинг	62,680	310,511
Каматносни со променлива каматна стапка		
Кредити и лизинг	2,848,205	2,305,758
Вкупно каматносни финансиски обврски	2,910,885	2,305,758
Вкупно	5,164,551	4,516,843

Следната табела ја покажува сензитивната анализа на зголемување или намалување за 2% поени на каматните стапки на користените кредити и дадени депозити во банки. Анализата е направена на салдата на обврски за кредити и дадени депозити на датумот на билансот на состојба. Позитивните износи се зголемување на добивката а негативните се намалување на добивката за соодветниот период.

<i>(во илјади денари)</i>				
Назив	зголемување за 2% поени		намалување за 2% поени	
	2017	2016	2017	2016
Земени кредити	(56,964)	(46,115)	56,964	46,115
Дадени кредити	-	-	-	-
Нето ефект	(56,964)	(46,115)	56,964	46,115

5.4. Кредитен ризик

Кредитниот ризик се јавува во случај кога купувачите на Друштвото нема да бидат во состојба да ги исполнат своите обврски за плаќање. Побарувањата од купувачи се состојат од голем број на поединечни салда. Овие побарувања не се обезбедени со било какво обезбедување во форма на меници, гаранции или друг вид на колатерал.

Друштвото би требало управувањето со кредитниот ризик да го врши со преземање на соодветни мерки како што се проверка на кредибилитетот – што утврдува дека корисникот нема долг и преку превентивни забрани – што го утврдува кредитниот лимит врз основа на претходните трансакции, со цел да ја осигура наплатата на побарувањата.

Голем износ на стари побарувања укажува дека друштвото треба да воведи нови политики на наплата и справување со кредитен ризик.

Како што е наведено погоре наплата на побарувања е неефикасна.

За претходната година не се објавени податоци за доспеаност на побарувања.

2017

(во илјади денари)

Структура на побарувања од купувачи според нивната доспеаност	Бруто износ	Исправка на вредност	Нето износ
Недоспеани побарувања			-
Доспеани побарувања			-
- до 1 година	197,604		197,604
- од 1 до 3 години	20,412		20,412
- над 3 години	159,827		159,827
Вкупно	377,843	-	377,843

2016

(во илјади денари)

Структура на побарувања од купувачи според нивната доспеаност	Бруто износ	Исправка на вредност	Нето износ
Недоспеани побарувања			-
Доспеани побарувања			-
- до 1 година			-
- од 1 до 3 години			-
- над 3 години			-
Вкупно	-	-	-

5.5. Ликвидносен ризик

Политиката на Друштвото е да одржува соодветен износ на пари и парични средства со цел да ги подмири обврските во иднина. Секој вишок на парични средства најчесто се депонира во комерцијалните банки. Процесот на управување со ликвидносниот ризик вклучува проекција на паричните текови според валута (рочност) и утврдување на потребниот износ на ликвидни средства, земајќи ги во предвид бизнис планот, наплатата на побарувањата и одливот на парични средства. Сепак друштвото доцни во исплата на плата на вработените. Ликвидноста ја подобрува со субвенции од државата.

Следната табела ја дава рочноста на финансиските средства и обврски на Друштвото со состојба на 31 декември за тековната година според нивната доспеаност.

2017

(во илјади денари)

Рочност на финансиските средства и обврски	До 1 месец	1-3 месеци	3-12 месеци	Над 12 месеци	Вкупно
Парични средства	45,159				45,159
Побарувања од поврзани друштва	268,691				268,691
Побарувања од купувачите	109,152				109,152
Побарувања од државата	22,348				22,348
Побарувања од вработените	6				6
Останати краткорочни побарувања					-
Краткорочни финансиски средства			1,025		1,025
Вкупно	400,197	-	1,025	-	401,222
Обврски кон поврзани друштва	1,099,903				1,099,903
Обврски кон добавувачите	1,109,407				1,109,407
Обврски кон државата	6,030				6,030
Обврски кон вработените	38,326				38,326
Останати краткорочни обврски					-
Краткорочни финансиски обврски			596,372		596,372
Вкупно	2,253,666	-	596,372	-	2,850,038

2016

(во илјади денари)

Рочност на финансиските средства и обврски	До 1 месец	1-3 месеци	3-12 месеци	Над 12 месеци	Вкупно
Парични средства	303,783				303,783
Побарувања од поврзани друштва	306,790				306,790
Побарувања од купувачите	109,658				109,658
Побарувања од државата	8,939				8,939
Побарувања од вработените	190				190
Останати краткорочни побарувања	-				-
Краткорочни финансиски средства	3,136				3,136
Вкупно	732,496	-	-	-	732,496
Обврски кон поврзани друштва	1,069,586				1,069,586
Обврски кон добавувачите	1,058,133				1,058,133
Обврски кон државата	5,899				5,899
Обврски кон вработените	77,467				77,467
Останати краткорочни обврски	-				-
Краткорочни финансиски обврски	-		220,457		220,457
Вкупно	2,211,085	-	220,457	-	2,431,542

6. КОРИСТЕЊЕ НА СМЕТКОВОДСТВЕНИ ПРОЦЕНКИ

Како резултат на неизвесностите вградени во деловните активности, голем број на ставки во финансиските извештаи не можат прецизно да се измерат, туку можат само да се проценат. Процесот на проценување вклучува расудувања засновани на последните расположливи информации.

Проценки се употребуваат при проценување на објективната вредност на побарувањата, односно нивната ненаплатливост, застареноста на залихите, корисниот век на употреба на средствата, објективната вредност на финансиските средства или финансиските обврски и сл.

Во текот на периодите одредени проценки може да се ревидираат доколку се случат промени во врска со околностите на коишто била заснована проценката или како резултат на нови информации, поголемо искуство или последователни случувања.

Ефектот од промена во сметководствените проценки се признава во добивката или загубата во периодот на промената, кога промената влијае само врз тој период и во периодот на промената и идните периоди, доколку промената влијае и на двете. Исклучок од ова е кога промената на сметководствена проценка влијае на промената на средствата и обврските, или се однесува на одредена ставка од главнината на Друштвото, таа треба да биде признаена со исправка на сметководствената вредност на поврзаното средство, обврска или ставка од главнината во периодот на промената.

Белешка 7

МКД '000

	2017	2016
Приходи од продажба	675,470	726,834

ПРИХОДИ ОД ПРОДАЖБА НА НЕПОВРЗАНИ ДРУШТВА

Приходи од продажба на добра (производи) и услуги во земјата	88,763	168,506
Приходи од продажба на добра (производи, стоки) и услуги во странство	586,585	558,079
Приходи врз основа на употреба на сопствени добра (производи, стоки) и услуги	122	246
Останати приходи од продажба на неповрзани друштва	-	3

Белешка 8

МКД '000

	2017	2016
Расходи на продадени добра и услуги	-	60

Набавна вредност на продадени добра (стоки)	-	60
---	---	----

Белешка 9

МКД '000

	2017	2016
Трошоци на продажба и администрација	1,598,610	1,802,387
<i>ТРОШОЦИ ЗА СУРОВИНИ, МАТЕРИЈАЛИ, ЕНЕРГИЈА, РЕЗЕРВНИ ДЕЛОВИ И СИТЕН ИНВЕНТАР</i>		
Трошоци за сировини и материјали (за производство)	10,478	10,625
Трошоци за материјали (за администрација, управа и продажба)	-	-
Трошоци за енергија (за производство)	133,639	169,033
Трошоци за резервни делови и материјали за одржување (за производство)	18,161	21,186
Трошоци за амбалажа	-	-
Трошоци за ситен инвентар, амбалажа и автогуми (за производство)	1,841	3,760
<i>ТРОШОЦИ ЗА УСЛУГИ</i>		
Транспортни услуги	5,417	4,450
Услуги за одржување и заштита	34,920	33,056
Наем - лизинг	250	6,116
Комунални услуги	9,323	7,093
Останати услуги	489,680	506,925
<i>ПЛАТА, НАДОМЕСТОЦИ НА ПЛАТА И ОСТАНАТИ ТРОШОЦИ ЗА ВРАБОТЕНИТЕ</i>		
Плата и надоместоци на плата - бруто (за производство)	402,673	419,001
Плата и надоместоци на плата - бруто (за администрација, управа и продажба)	60,796	66,797
<i>ТРОШОЦИ ЗА АМОРТИЗАЦИЈА И РЕЗЕРВИРАЊА</i>		
Трошоци за амортизација (за производство)	365,190	482,417
<i>ОСТАНАТИ ТРОШОЦИ ОД РАБОТЕЊЕТО</i>		
Дневници за службени патувања, ноќевања и патни трошоци	25,888	27,670
Надоместоци на трошоци на вработените и подароци	16,347	10,674
Трошоци за репрезентација	452	695
Трошоци за осигурување	413	2,191
Банкарски услуги и трошоци за платен промет	6,862	10,019
Даноци кои не зависат од резултатот, членарини и други давачки	9,356	9,873
Останати трошоци на работењето	6,924	10,806

Белешка 10

МКД '000

	2017	2016
Останати приходи	460,723	473,806
<i>ОСТАНАТИ ПРИХОДИ</i>		
Приходи од наплатени отпишани побарувања и приходи од отпис на обврските	1,239	34,538
Останати приходи од работењето	459,484	439,268

Белешка 10.1

МКД '000

	2017	2016
Останати оперативни расходи	1,803	57,253

ОСТАНАТИ РАСХОДИ

Загуби врз основа на расходување и загуби од продажба на нематеријални и материјални средства	-	49,374
Кусоци, кало, растур, расипување и кршење	-	272
Казни, пенали, надоместоци за штети и друго	387	72
Останати расходи од работењето	1,399	7,309

ВРЕДНОСНО УСОГЛАСУВАЊЕ (ОБЕЗВРЕДНУВАЊЕ) НА НЕТЕКОВНИ И ТЕКОВНИ СРЕДСТВА

Вредносно усогласување (обезвреднување) на краткорочни побарувања	17	226
---	----	-----

Белешка 11

МКД '000

	2017	2016
Финансиски приходи	46,419	28,525

Приходи врз основа на камати од работењето со поврзани друштва	1,467	1,761
Приходи врз основа на камати од работењето со неповрзани друштва	8,387	13,084
Приходи врз основа на позитивни курсни разлики од работењето со неповрзани друштва	31,828	13,680
Приходи од вложувања во неповрзани друштва	4,737	-

Белешка 11.1

МКД '000

	2017	2016
Финансиски расходи	84,189	57,781

Расходи врз основа на камати од работењето со неповрзани друштва	49,774	49,012
Расходи врз основа на негативни курсни разлики од работењето со неповрзани друштва	34,415	8,769

Белешка 12.1.
Нематеријални средства

МКД '000

2016	Гудвил	Лиценци и права	Вкупно
<u>Набавна вредност</u>			
Состојба на 1.1.	7,322,423	9,820	7,332,243
Набавки во текот на годината	-	306	306
Состојба на 31.12.	7,322,423	10,126	7,332,549
<u>Исправка на вредноста</u>			-
Состојба на 1.1.	-	(8,669)	(8,669)
Амортизација за тековна година	-	(965)	(965)
Состојба на 31.12.	-	(9,634)	(9,634)
<u>Сегашна вредност 31.12.</u>	7,322,423	492	7,322,915

2017	Гудвил	Лиценци и права	Вкупно
<u>Набавна вредност</u>			
Состојба на 1.1.	7,322,423	10,126	7,332,549
Набавки во текот на годината	-	236	236
Состојба на 31.12.	7,322,423	10,362	7,332,785
<u>Исправка на вредноста</u>			-
Состојба на 1.1.	-	(9,634)	(9,634)
Амортизација за тековна година	-	(325)	(325)
Состојба на 31.12.	-	(9,959)	(9,959)
<u>Сегашна вредност 31.12.</u>	7,322,423	403	7,322,826

Белешка 12.2

МКД '000

Материјални средства

	011	012	013	016	
	Градежни објекти	Постројки и опрема	Алат, погонски и канцелариски инвентар, мебел и транспортни средства	Материјални средства во подготовка	Вкупно
2016					
Набавна вредност					
Состојба на 1.1.	557,234	11,182	4,240,115	-	4,808,531
Набавки во текот на годината	-	-	359,620	44,021	403,641
Отуѓување/Расходување	-	-	-	-	-
Состојба на 31.12.	557,234	11,182	4,599,735	44,021	5,212,172
Исправка на вредноста					
Состојба на 1.1.	(127,360)	(9,243)	(2,475,738)		(2,612,341)
Амортизација за тековна година	(14,222)	(1,073)	(231,683)		(246,978)
Отуѓување/Расходување	-	-	-		-
Состојба на 31.12.	(141,582)	(10,316)	(2,707,421)		(2,859,319)
Сегашна вредност 31.12.	415,652	866	1,892,314	44,021	2,352,853

	Градежни објекти	Постројки и опрема	Алат, погонски и канцелариски инвентар, мебел и транспортни средства	Материјални средства во подготовка	Вкупно
2017					
Набавна вредност					
Состојба на 1.1.	557,234	11,182	4,599,735	44,021	5,212,172
Набавки во текот на годината	-	-	475,544	12,726	488,270
Отуѓување/Расходување	-	-	-	-	-
Корекција	-	-	-	-	-
Рекласификација	-	-	-	-	-
Состојба на 31.12.	557,234	11,182	5,075,279	56,747	5,700,442
Исправка на вредноста					
Состојба на 1.1.	(141,582)	(10,316)	(2,707,421)		(2,859,319)
Амортизација за тековна година	(14,221)	(356)	(350,288)		(364,865)
Отуѓување/Расходување	-	-	-		-
Корекција	-	-	-		-
Рекласификација	-	-	-		-
Состојба на 31.12.	(155,803)	(10,672)	(3,057,709)		(3,224,184)
Сегашна вредност 31.12.	401,431	510	2,017,570	56,747	2,476,258

Белешка 12.3

МКД '000

Вложувања во недвижности

2016	недвижности
Сегашна вредност 31.12.	-
2017	недвижности
Сегашна вредност 31.12.	-

Белешка 12.4

	МКД '000	
	2017	2016
Долгорочни финансиски средства	6,411	5,954
Вложувања во придружни друштва и заеднички контролирани друштва (учество во заеднички вложувања)	6,411	5,954

(во илјади денари)		
Заеднички вложувања	број на акции	Нето
		сметководствена вредност
Еурофима	61	6,411
Вкупно		6,411

Белешка 12.5

	МКД '000	
	2017	2016
Долгорочни побарувања	-	-

Белешка 12.6

	МКД '000	
	2017	2016
Одложени даночни средства	-	-

Белешка 13.1

	МКД '000	
	2017	2016
Залихи	296,312	294,823
ЗАЛИХА НА СУРОВИНИ И МАТЕРИЈАЛИ		
Суровини и материјали на залиха	52,914	59,972
Суровини и материјали во доработка, обработка и манипулација	23	23
Вредносно усогласување на залихите на суровини и материјали	(16,660)	(16,660)
ЗАЛИХА НА РЕЗЕРВНИ ДЕЛОВИ		
Залиха на резервни делови	258,379	249,020
ЗАЛИХА НА СИТЕН ИНВЕНТАР, АМБАЛАЖА И АВТОГУМИ		
Ситен инвентар на залиха	1,413	2,214
Ситен инвентар во употреба	11,465	10,076
Залиха на амбалажа	37	65
Амбалажа во употреба	471	407
Вредносно усогласување на залихи на ситен инвентар, амбалажа и автогуми	(11,923)	(10,482)
СТОКИ		
Стоки на залиха	5	-
Стоки во продавница	224	224
Вредносно усогласување на залихата на стоките	(36)	(36)

Белешка 13.2

МКД '000

	2017	2016
Средства кои се чуваат за продажба и прекинато работење	-	-

Белешка 13.3

МКД '000

	2017	2016
Побарувања од поврзани друштва	268,691	306,790
Побарувања од поврзани друштва врз основа на продажба на добра и услуги во земјата	2,315	2,285
Побарувања од поврзани друштва врз основа на продажба на добра и услуги во странство	267,799	306,448
Вредносно усогласување на побарувањата од поврзани друштва	(1,423)	(1,943)

Белешка 13.4

МКД '000

	2017	2016
Побарувања од купувачите	109,152	109,658
Побарувања од купувачи во земјата	103,394	123,490
Побарувања од купувачи во странство	68,105	65,211
Побарувања за дадени аванси, депозити и кауции во земјата	148,605	139,905
Вредносно усогласување на побарувањата од купувачи	(210,952)	(218,948)

(во илјади денари)

Старосна структура на побарувања од купувачите	до 1 година	од 1 до 3 години	над 3 години	Вкупно
Побарувања од поврзани друштва врз основа на продажба на добра и услуги во земјата	30	604	1,681	2,315
Побарувања од поврзани друштва врз основа на продажба на добра и услуги во странство	42,439		225,360	267,799
Вредносно усогласување на побарувањата од поврзани друштва			(1,423)	(1,423)
Побарување од купувачите во земјата	38,502	8,725	56,167	103,394
Побарувања од купувачи во странство	3,939	1,146	63,020	68,105
Побарувања за дадени аванси, депозити и кауции во земјата	108,802	12,891	26,912	148,605
Вредносно усогласување на побарувањата од купувачи			(210,952)	-
Вкупно	193,712	23,366	160,765	588,795

Белешка 13.5

	МКД '000	
	2017	2016
Обврски / побарувања кон државата	16,318	3,040
Обврски кон државата	6,030	5,899
Обврски за даноци и придонеси на плата и надоместоци на плата	478	902
Обврски за останати даноци, придонеси и други давачки	5,552	4,997
Побарувања од државата	22,348	8,939
Данок на додадена вредност	22,284	8,875
Побарувања за повеќе платен данок на добивка, данок на вкупен приход и данок на приход платен на странско правно лице (задржан данок)	64	64

Белешка 13.6

	МКД '000	
	2017	2016
Побарувања од вработените	6	190
Побарувања од вработените за аконтации за службени патувања	(10)	174
Останати побарувања од вработените	16	16

Белешка 13.7

	МКД '000	
	2017	2016
Останати краткорочни побарувања	-	-

Белешка 13.8

	МКД '000	
	2017	2016
Краткорочни финансиски средства	1,025	3,136
Краткорочни кредити и заеми во земјата	1,025	3,136

Белешка 13.9

	МКД '000	
	2017	2016
Парични средства	45,159	303,783
Парични средства на трансакциски сметки во денари	14,604	20,350
Парични средства во благајна	1,325	1,665
Девизни сметки	28,662	281,575
Останати парични средства	568	193

Белешка 13.10

	МКД '000	
	2017	2016
Однапред платени трошоци	18,658	22,913
Однапред платени трошоци	18,658	22,913

Белешка 14.1

МКД '000

2017

2016

Долгорочни резервирања

2017	2016
-	-

Белешка 14.2

МКД '000

2017

2016

Долгорочни обврски

2017	2016
2,314,513	2,395,812

Долгорочни обврски врз основа на заеми и кредити во земјата и странство

2,314,513 2,395,812

Долгорочни обврски по кредити

Банка	Број на партија	Дата на одобрување	Рок на доспевање на последна рата	Број на рати	Долгорочен дел на кредит (во '000 МКД)	Долгорочен дел на кредит (во '000 ЕУР)
Светска Банка	4802-0	28/02/2008	15/10/2022	24 полугодишни рати	223,212	3,630
ЕБОР	43997	01/10/2010	01/05/2027	23 полугодишни рати	2,028,651	32,991
Вкупно					2,251,863	36,621

Како гарант за кредитите се јавува Министерство за финансии на Р.М.

Останати долгорочни обврски

Коминтент	Број на договор	Рок на поселевање на последна рата	Број на рати
Мав Карго Маџарски Железници	677/1	06/05/2019	60 месечни рати
Раил Карго Австриски Железници	677/1	06/05/2019	60 месечни рати
Мав Карго Маџарски Железници	677/1	06/05/2019	камата
Раил Карго Австриски Железници	677/1	06/05/2019	камата
Вкупно			

Белешка 14.3

МКД '000

2017

2016

Одложени даночни обврски

2017	2016
-	-

Белешка 15.1

МКД '000

	2017	2016
Обврски кон поврзани друштва	1,099,903	1,069,586
Обврски од поврзани друштва врз основа на набавка на добра и услуги во земјата	3	137
Обврски од поврзани друштва врз основа на набавка на добра и услуги од странство	1,099,900	1,069,449

Белешка 15.2

МКД '000

	2017	2016
Обврски кон добавувачите	1,109,407	1,058,133
Обврски спрема добавувачи во земјата	891,962	893,622
Обврски спрема добавувачи од странство	179,238	132,699
Обврски за примени аванси, депозити и кауции во земјата	7,801	4,135
Обврски за примени аванси, депозити и кауции од странство	30,406	27,677

Белешка 15.3

МКД '000

	2017	2016
Обврски кон вработените	38,326	77,467
Обврски за надоместоци на трошоците на вработените	22,993	47,464
Останати обврски спрема вработените врз основа на колективни договори	15,333	30,090
Останати обврски спрема вработените	-	(87)

Белешка 15.4

МКД '000

	2017	2016
Останати краткорочни обврски	-	-

Белешка 15.5

МКД '000

	2017	2016
Краткорочни финансиски обврски	596,372	220,457
Краткорочни кредити и заеми од поврзани друштва од странство	492,514	208,557
Краткорочни кредити и заеми во земјата	103,858	11,900

Коминтент	Износ (во '000 МКД)
Министерство за финансии	441,582
Мав Карго Маџарски Железници	16,856
Раил Карго Австриски Железници	15,130
Железница Србија Београд	18,946
АД ЕЛЕМ	82,958
МЕПСО	20,900
Вкупно	596,372

Обврски по кредити кон Министерство за финансии произлегуваат од доспеани обврски по долгорочни обврски по основ за кредити за кои Министерството е гарант.

Со состојба на 31.12.2017 година, друштвотот има дадено недвижен имот како залог – хипотека за обезбедување на обврски на друштвото со проценета вредност.

Белешка 15.6

	МКД '000	
	2017	2016
Однапред пресметани обврски	3,046	3,361
Однапред пресметани трошоци	3,046	3,361

16. ОДНОСИ СО ПОВРЗАНИ СУБЈЕКТИ

Друштвото нема поврзани субјекти.

17. НЕИЗВЕСНИ ОБВРСКИ

Судски спорови

Судски постапки во кои МЖ Транспорт АД се јавува како тужена страна во поединечен износ поголем од 500 илјади МКД се во вкупен износ од 299.931 илјади МКД.

18. НАСТАНИ ШТО СЕ СЛУЧИЛЕ ПО ДЕНОТ НА ИЗВЕШТАЈОТ ЗА ФИНАНСИСКАТА СОСТОЈБА

По 31 декември 2017 година – датумот на известувањето, до денот на одобрувањето на овие финансиски извештаи, нема настани кои би предизвикале корекција на финансиските извештаи, ниту пак настани кои се материјално значајни за објавување во овие финансиски извештаи.

МАКЕДОНСКИ ЖЕЛЕЗНИЦИ ТРАНСПОРТ А.Д. - СКОПЈЕ
Одделение за план, развој, студии и статистика

ИЗВЕШТАЈ
ЗА РАБОТЕЊЕТО НА
МАКЕДОНСКИ ЖЕЛЕЗНИЦИ – ТРАНСПОРТ А.Д.
ЗА ПЕРИОД 01.01. – 31.12.2017 ГОДИНА



Скопје, Март 2018 година



СОДРЖИНА

1. ОПШТИ ПОДАТОЦИ	3
-ДЕЛОВНА ПОЛИТИКА	7
2. СОСТОЈБА НА КАПАЦИТЕТИТЕ	8
3. ОБЕМ НА РАБОТА	12
4. КОРИСТЕЊЕ, СОСТОЈБА И ПОТРОШУВАЧКА НА ВЛЕЧНИТЕ КАПАЦИТЕТИ	17
5. ИНВЕСТИЦИИ	24
6. ВРАБОТЕНОСТ	25
7. ПЛАТИ	26
8. ЕКОНОМСКО ФИНАНСИСКИ РЕЗУЛТАТИ	27



1. ОПШТИ ПОДАТОЦИ

Со Одлука за основање на Акционерско Друштво за транспорт МЖ Транспорт АД-Скопје од 08.05. 2007 година, донесена од Владата на Р. Македонија, како и со Статутот на Акционерското Друштво, се дадени сите основни показатели за новиот субјект-транспорт со железнички влечни и возни средства:

- Фирма и седиште на Друштвото како правен следбеник на ЈП МЖ-Ц.О. - Скопје запишано во централниот регистар на Р. Македонија под бр. 30120060000928, со своја сметка и свое име со назив МЖ Транспорт АД-Скопје, односно **Macedonian Railways JSC – Skopje**, свој заштитен знак, печат и штембил со седиште на ул. Трета Македонска Бригада б. б.
- Основач на Друштвото - Владата на Р. Македонија со седиште на ул. Илинденска бр.1 и матичен број 4064674. Правата и обврските на Собранието на Друштвото ги одредува Владата на Р. Македонија, преку Деловникот за работа со кој се пропишува начинот на работа и свикување на Друштвото определено со Закон како и во случај кога тоа го бара интересот на акционерите со пропишани прашања за одлучување:
- Управување со Друштвото е преку Надзорен Одбор (7 члена, од кои 2 независни членови) и Управен Одбор (7 члена). Членовите на Надзорниот Одбор ги избира Владата на Р.Македонија во својство на Собрание на акционери. Членовите на Управниот Одбор ги избира Надзорниот Одбор. Председателот на Управниот Одбор го застапува Друштвото и носи назив Генерален директор, а во негово отсуство го заменува еден од членовите на Управниот Одбор во својство на Заменик генерален директор. Во принцип сите членови од Управниот Одбор се во исто време и директори за соодветни ресори од делокругот на работењето на Друштвото.

- Предмет на работење на Друштвото:

Приоритетна дејност :

49.20 - товарен железнички транспорт и;

49.10 - патнички железнички транспорт, меѓуградски;

18.11 - печатење на весници;

18.12 - друго печатење;

18.13 - услужни дејности во врска со печатењето и објавувањето;

18.14 - книговезни и сродни услуги;

33.11 - поправка на фабрикувани производи од метал;

33.12 - поправка на машини;

33.13 - поправка на електронска и оптичка опрема;

33.14 - поправка на електрична опрема;

33.17 - поправка и одржување на други превозни средства;

33.19 - поправка на останата опрема;

46.71 - трговија на големо со цврсти , течни и гасовити горива и слични производи;

49.10 - патнички железнички транспорт, меѓуградски;

49.20 - товарен железнички транспорт;

49.31 - градски и приградски патнички копнен транспорт;

49.39 - друг патнички копнен транспорт, неспомнат на друго место;

49.41 - товарен патен транспорт;

49.42 - услуги за преселување;

52.10 - складирање на стока;

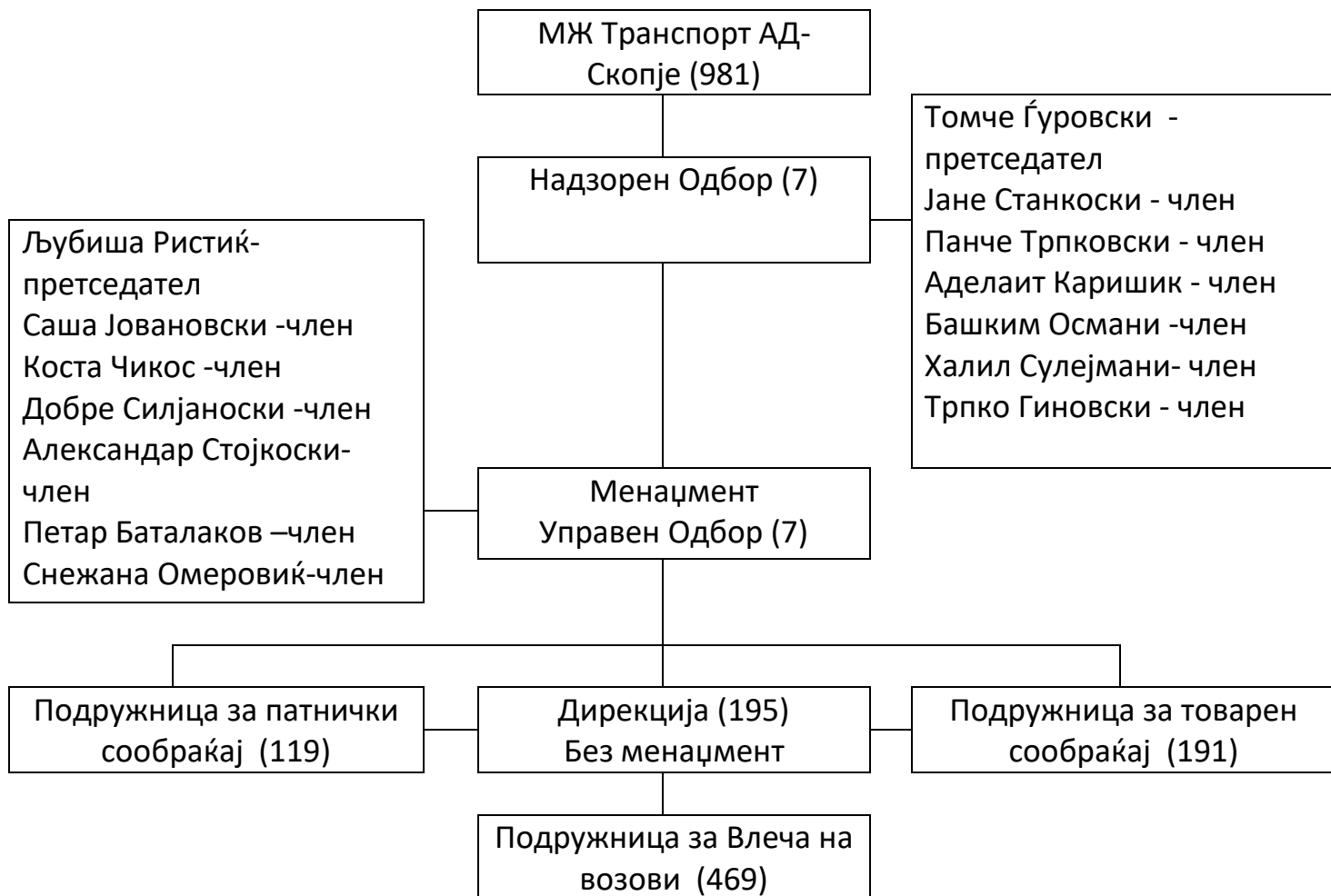
52.21 - услужни дејности поврзани со копнениот превоз;

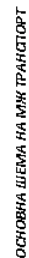


- 52.24 - претовар на товар;
- 52.29 - останати придружни дејности во превозот;
- 58.11 - издавање на книги;
- 58.12 - издавање на именици исписоци на адреси;
- 58.13 - издавање на весници;
- 58.14 - издавање на списанија и периодични публикации;
- 58.19 - други издавачки дејности;
- 58.29 - издавање на останата програмска опрема;
- 62.01 - компјутерско програмирање;
- 62.02 - компјутерски консултански дејности;
- 62.03 - дејности на управување со компјутерска опрема;
- 62.09 - останати услуги во врска со информатичката технологија и компјутерите;
- 63. 1 - обработка на податоци хостирање и слични дејности, интернет портали;
- 63.11 - обработка на податоци, хостирање и слична дејност;
- 63.12 - интернет портали;
- 63.99 – останати инфо услужни дејности, неспомнати на друго место;
- 73.1 - маркетинг (реклама и пропаганда);
- 77.39 - изнајмување и давање под закуп (лизинг) на останати машини, опрема и материјални добра, неспомнати на други места;
- 95.11 - поправка на компјутери и периферна (дополнителна компјутерска) опрема.



Основна организациона шема и вработени со состојба на ден 31.12.2017 год.







Деловна политика

Светската криза од минатата година има влијание и во 2017 година, тоа се одрази и на македонската индустрија и стопанството, а со тоа и на железничкиот товарен превоз. Индустријата, особено металургијата работеше со намален капацитет, бидејќи побарувачката на металите опадна а со тоа и нивните цени .

Проблем, кој посебно го загрижува МЖ-Транспорт А.Д., е состојбата во Грција и грчките железници, штрајковите, ограничениот број на возови кој ги примаат дневно од товарниот сообраќај. Овие случувања негативно влијаат на корисниците на железничкиот транспорт, кои поради ваквата состојба бараат алтернативни патишта и го избегнуваат коридорот 10. Овој тренд од 2012 година, ќе предизвикува негативни последици и за нареден период, односно изгубени коминтенти, кои тешко се враќаат.

Во контекст на досега кажаното треба да погледнеме и на сопствените слабости. Потребно е железничкиот сообраќај да ги обезбеди основните услови на работа (безбеден, навремен и сигурен превоз). Во организацијата на железничкиот сообраќај во Р.Македонија учествуваат двете претпријатија, ЈП.МЖ-Инфраструктура и МЖ Транспорт А.Д. Овие два субјекта би требало да функционираат како еден тим и да ги почитуваат меѓусебните обврски, кои пред крајниот корисник би значело извршена квалитетна работа. Се среќаваме со низа пропусти од страна на ЈП-МЖ Инфраструктура (ограничување на брзина на возови по цела делница, неисправни патни уреди, неисправни просторни сигнали, недобра видливост на просторните сигнали, прекин на работа на СС, ТК и ТТ уреди, неисправни свртници, продолжено време на затвори и ненавремено известување за затвор на пругата од страна на Ј.П. МЖ-Инфраструктура до РЕ Влеча на возови при М.Ж.Транспорт - АД Скопје. Исто така при непланирано застанување кај просторните сигнали посебно на успони при тргнување доаѓа до зголемување на потрошувачката на енергенсите. Високата цена која што М.Ж. Транспорт А.Д. - Скопје ја плаќа за пристап на пругите на Ј.П. МЖ-Инфраструктура ги зголемува трошоците на М.Ж. Транспорт А.Д.- Скопје. Не смеат да се избегнат ни субјективните слабости на МЖ Транспорт А.Д. Тоа пред се однесува за влечните капацитети, односно дефектите на влечните капацитети на отворена пруга. Ист е случај и со товарните вагони кај кои не се извршени навремени Г.П., ревизии или Т.О. при што се случува поради неисправен товарен вагон, цел воз да го чека неговото исклучување, со што дополнително се зголемува времето на стоене, дополнителна маневра, формирање на воз, проба на кочници и друго. За подобрување на овие слабости, како што рековме, потребно е подобро тековно одржување (Т.О.), главна поправка (Г.П.) и инвестиционо одржување (И.О.). Секое квалитетно одржување го подобрува времето на експлоатација и воедно ги подобрува квалитативните и квантитативните показатели на влечните и влечените средства. Значи за овој дел потребно е навремено да се вршат средните и главните поправки на влечните средства, но за тоа се потребни резервни делови, со што би се подобрило целокупното одржување на влечните и влечените капацитети.

За сето претходно наведено, потребни се парични средства кои што М.Ж.Транспорт А.Д.Скопје не може да ги обезбеди во целост без помош од страна на Владата на Република Македонија.



**СОСТОЈБА НА ВЛЕЧНИТЕ ВОЗИЛА
СО НОВИ ИЗМЕНИ РЕГУЛАТИВИ И СИГУРНОСТ
(МЖТ – СМС -3/1 02.2014г. – ПРИЛОГ 4)**

- ВЛЕЧНИ КАПАЦИТЕТИ

1 ДИЗЕЛ ЛОКОМОТИВИ СЕРИЈА 661

Во инвентарскиот парк на МЖ Транспорт А.Д се наоѓаат 14 локомотиви

- 5 ги исполнуваат условите (лок. 235, 236 , 234, 408, 146)
- 2 се во главна поправка (404, 237)
- 7 се во В.П поправка (, 408, 223, 221, 241, 238, 219, 220)
- 1 Локомотива е во сообраќај а требало да биде во И.О - (410)
- Од 14 лок. во сообраќај се 5: (146, 234, 235,236,410)

2 ДИЗЕЛ МОТОРНИ ВОЗОВИ СЕРИЈА 711

Инвентарскиот парк на Д.М.В 711 го сочинуваат 4 дизел моторни гарнитури

- Од кој ги исполнуваат условите , и сите се во сообраќај (001/002, 003/004, 005/006,007/008)

3 ДИЗЕЛ МОТОРНИ ВОЗОВИ СЕРИЈА 712

Инвентарскиот парк на Д.М.В 712 го сочинуваат 6 дизел моторни гарнитури

- 3 Д.М.В ги исполнуваат условите (103/104, 105/106, 107/108)
- 1 е во главна поправка (109/110)
- 4 се во В.П поправка (105/106 , 107/108, 008 ,103/104)
- 1 Д.М.В е во сообраќај а треба да е во И.О (101/102)
- Од 6 Д.М.В во сооб. се 1: (101/102,)

4 ДИЗЕЛ МАНЕВАРСКИ ЛОКОМОТИВИ СЕРИЈА 642

Инвентарскиот парк го сочинуваат 12 локомотиви во серија:

- **Серија 642** – Имаме 7 локомотиви :
- Од кој 6 ги исполнуваат условите (401, 178, 402, 403, 404, 006)
- 4 се во В.П поправка (402, 403, 404, 006)
- 1 Лок е во сообраќај а требало да биде во И.О (180)
- Од 7 Лок. 3 се во сооб. (401, 178,180)

5 ДИЗЕЛ МАНЕВАРСКИ ЛОКОМОТИВИ СЕРИЈА 643

- **Серија 643** - Имаме 1 локомотива :
- Од која ги исполнува условите, и е ВОИ сообраќај (006)

6 ДИЗЕЛ МАНЕВАРСКИ ЛОКОМОТИВИ СЕРИЈА 621

- **Серија 621** - Имаме 2 локомотиви :
- Од кој 1 ги исполнува условите (607)
- 1 Лок е во сообраќај а требало да биде во И.О (608)
- Од 2 Лок во сообраќај се 2: (607, 608)

7 ДИЗЕЛ ЛОКОМОТИВИ СЕРИЈА 667

- **Серија 667** - Имаме 2 локомотиви :
- Не ги исполнуваат условите
- 1 е во главна поправка (002)
- 1 е во В.П поправка (001)
- Во сообраќај нема



8 ЕЛЕКТРО ЛОКОМОТИВИ СЕРИЈА 441

- **Серија 441** - Имаме 8 локомотиви од кои
- 5 ги исполнуваат условите (109, 107, 755, 506, 754,)
- 1 е во главна поправка (028)
- 4 се во В.П поправка (108, 506, 754, 107)
- Од 8 Лок во сообраќај се 3: (109 , 755,044)

9 ЕЛЕКТРО ЛОКОМОТИВИ СЕРИЈА 442

- **Серија 442** - Имаме 3 локомотиви од кои
- 2 ги исполнуваат условите (002, 003)
- 1 е во главна поправка (001)
- Од 3 Лок во сообраќај се 1: (, 003)
- 1 на во В.П поправка (002)

10 ЕЛЕКТРО ЛОКОМОТИВИ СЕРИЈА 461

- **Серија 461** - Имаме 3 локомотиви од кои
- 3 ги исполнуваат условите (119, 120, 121)
- 2 се во В.П поправка (120, 121)
- Од 3 Лок во сообраќај е 1: (119)

11 ЕЛЕКТРО ЛОКОМОТИВИ СЕРИЈА 462

- **Серија 462** - Имаме 2 локомотиви од кои
- 2 ги исполнуваат условите (001, 002)
- Од 2 Лок во сообраќај се и двете (001, 002)

12 ЕЛЕКТРО МОТОРЕН ВОЗ СЕРИЈА 411

Инвентарскиот парк со серија 411 го сочинуваат 2 гарнитури 101/102,103/104

- Од која ги исполнува условите , една е во сообраќај (101/102)
- 1-на е во ВП 103/104

13 ЕЛЕКТРО МОТОРНИ ВОЗОВИ СЕРИЈА 412

Инвентарскиот парк со серија 412 го сочинуваат 4 гарнитури, од кои

- Не ги исполнуваат условите
- 4 во В.П поправка (057/058, 059/060 ,053/054,055/056)



СОСТОЈБА НА ЛОКОМОТИВИТЕ НА ДЕН 31.12.2017 ГОДИНА

Р.бр.	Опис	Бр.	Година на производство	Инсталирана снага (во киловати)	Просечна старост
1.	ЕМ Возови	6	1/85,3/86,1/2016,1/2017	8.640	28
2.	Ел.локомотиви	16	1/68,1/70,4/74,5/78,2/87,3/2002	67.040	32
3.	ДМ Возови	10	2/75,2/77,2/79,3/2016,1/2017	7.836	37
4.	Дизел локомотиви	14	1/61,4/66,6/70,3/72	20.356	45
5.	Дизел маневарки	12	2/62,2/66,1/57,4/2009,1/67,2/81	7.096	34
	Вкупно	58		110.968	36



- ВЛЕЧЕНИ КАПАЦИТЕТИ

А.ПАТНИЧКИ ВАГОНИ

Инвентарскиот парк на патнички вагони брои 47 вагони, во чиј состав се наоѓаат следните серии на вагони:

Серија на вагон	А (седечки)	Салон	Ар (бифе)	Б (седечки)	Бц (кушет)	Вл (спална)	Вкупно
Инвентарски парк	8	1	24	11	2	1	47
Средна поправка	7	1	18	7	2	1	36
Исклучени вагони			2	1			3
Вагони во резерва				1			1
Вагони во сообраќај	1	0	4	2	0	0	7

Вкупниот инвентарски вагонски парк изнесува 47 вагони, од нив во работниот парк се 7 вагони (вагони се во сообраќај), додека останатите 40 вагони се во неработен вагонски парк (се неактивни), бидејќи согласно Правилниците за одржување истите чекаат на тековно и инвестиционо одржување.

Б.ТОВАРНИ ВАГОНИ

Вкупниот инвентарски парк на товарните вагони изнесува 1.311 вагони. Од кои со важечка ревизија се 551 вагони, за ревизија доспеваат 760 вагони (од сите серии) согласно Правилникот 241 и важечките стандарди на УИЦ и АВВ Прилог 11.

Состојба на товарни вагони на ден 31.12.2017 година по серии е следна:

Серија	Т	Г	Х	К	Р	С	Е	З	Ф	У	Вкупно
Вкупно	14	17	34	93	279	105	435	175	159	0	1.311
Вагони за ревизија	14	16	34	29	157	15	193	148	154	0	760

Освен 150-те нови вагони од серијата С и Е, структурата и видот на товарните вагони не одговара во целост на потребите за превоз по видови стока. Старосната структура е неповолна, експлоатациониот век се движи помеѓу 37-42 години, што спрема бараните стандарди на УИЦ и РИВ потребно е истите да се реконструираат, а дел од нив да се касираат.



3. ОБЕМ НА РАБОТА

По видови на железнички сообраќај, во 2017 година е реализиран следниот обем на работа:

Опис	Извршување	Извршување	Индекс
	2016	2017	2017/2016
А. Патнички сообраќај			
1.Превезени патници	662.920	500.332	75,47
-во локал	659.828	495.218	75,05
-во меѓународен	3.092	5.114	165,39
2. Патнички километри	82.910.630	59.117.984	71,30
-во локал	82.688.667	58.721.264	71,01
-во меѓународен	221.963	396.720	178,73
Б.Товарен сообраќај			
1. Превезени тони	1.358.041	1.557.796	114,71
-во локал	45.632	14.142	30,99
-во меѓународен	1.312.409	1.543.654	117,62
-увоз	710.114	741.737	104,45
-извоз	103.143	109.671	106,33
-транзит	499.152	692.246	138,68
2.Нетотонски километри	221.986.262	276.627.439	124,61
-во локал	2.529.933	2.244.782	88,73
-во меѓународен	219.456.329	274.382.657	125,03
-увоз	78.618.954	81.921.987	104,20
-извоз	17.047.804	20.783.667	121,91
-транзит	123.789.571	171.677.003	138,68

А. Патнички сообраќај

Во 2017 година, превезени се вкупно 500.332 патници што е за 24.53 % помалку во однос на 2016 година, или изразено во апсолутни бројки во 2017 година имаме 162.558 помалку превезени патници.

Превозот на патници во локален сообраќај бележи намалување за 24,95%, во споредба со претходната година, додека меѓународниот патнички сообраќај бележи зголемување за 65,39%.

Соодветно на превезените патници, патничките километри се во директна врска со обемот на работа како во локалниот така и во меѓународниот сообраќај.

Во локалниот сообраќај, обемот на превоз изразен во поминати патнички километри бележи намалување од 11,27 %, додека во меѓународниот превоз имаме зголемувањ е од 25,03 %.



Патнички километри по релации (ПКМ)

Пруги	Патнички километри по релации		Индекс 2017/2016
	2016	2017	
Табановце-Скопје	786.844	649.004	82,48
Скопје-Велес	29.995.740	25.225.632	84,10
Велес -Гевгелија	3.602.057	5.066.622	140,66
Велес -Кочани	1.570.635	1.023.583	65,17
Велес- Битола	29.771.650	26.295.840	88,33
Скопје-Ѓ.Петров	184.146	92.986	50,50
Ѓ.Петров-Јанковиќ	1.656	144	8,70
Ѓ.Петров-Кичево	1.569.853	764.173	48,68
Табановце-Гевгелија	15.428.049	0	0,00
Вкупно	82.910.630	59.117.984	71,30

Патничкиот сообраќај во 2017 година, има намалување од 28,70 %, во споредба со претходната година, изразено во патнички километри.

Следејќи ја состојбата по пруги зголемување има на релација Велес-Гевгелија за 40,66%. Намалување на сите останати Табановци-Скопје за 17,52%, Скопје-Велес за 15,90%, Велес-Кочани 34,83%, Велес- Битола за 11,67%, Скопје-Ѓ.Петров за 49,50%, Ѓ.Петров-Јанковиќ за 91,30%, Ѓ.Петров-Кичево за 51,32%.

Б. Товарен сообраќај

Во 2017 година, товарниот сообраќај има зголемување од 14,71% превезена стока во тони во однос на 2016 година. Во локалниот сообраќај за 2017 година, има намалување од 69,01%, споредено со 2016 година. Обемот на превоз во меѓународниот сообраќај е зголемен за 17,62%, увозот за 4,45%, извозот за 6,33% и транзитот со 38,68% споредено со 2016 година.

Вкупниот обем на работа искажан во нетонски километри е зголемен за 24,61%.

Намалување на нетонските километри се јавува во локалниот сообраќај за 11,27%, а зголемување во меѓународниот сообраќај за 25,03 % изразено во нетонски километри. Увозот е зголемен за 4,20% нетонски километри, извозот има зголемување од 21,91% нетонски километри и транзитот од 38,68% нетонски километар.



**Патнички сообраќај по релации по важечкиот возен ред 2016/17
во меѓународниот и внатрешниот сообраќај за 2017,
односно за период 01.01.-31.12.2017 година**

МЕЃУНАРОДЕН СООБРАЌАЈ:

1.Релација: Солун - Гевгелија - Скопје - Табановци - Белград и обратно.

Во период од 01.01.-30.04.2017 год возовите бр.334/335 не сообраќаат.

(Овие возови нема да сообраќаат до завршување на градежните работи на деловите од пругата Ниш – Прешево по телеграма бр. 205 од 15,06,2016 г.)

Во период од 01.04.-30.06.2017 год возовите бр.334/335 не сообраќаат до 30.05.2017. Од 01.06.2017 возот бр. 334/335 сообраќа редовно.

Во периодот од 01.07-30.09.2017 год. возовите бр. 334/335 сообраќаат редовно.

(на релација Гевгелија-Солун-Гевгелија патниците се превезуваа со автобус во организација на Грчките железници)

Во периодот од 01.10-31.12.2017 год. возовите бр. 334/335 сообраќаат редовно.

(по завршените градежните работи на пругата помеѓу ст. Идомени и Солун, патниците кои дотогаш беа превезувани со автобус од ст. Гевгелија до ст. Солун во организација на Грчките железници, почнувајќи од 19.10.2017 год. со телеграма бр. 239 од 19.10.2017 год. на целата релација се превезуваа со воз)

2. Релација Скопје - Приштина - Скопје

Во период од 01.01.-31.12.2017 год. сообраќајот се одвиваше во рамките на ре-дот на возење со 1(еден) пар возови 891 и 892 со класичен состав и лок. серија 661.

(Во одредени денови поради недостаток на влечни средства овие возови не сообраќаат.)

ВНАТРЕШЕН СООБРАЌАЈ:

1.Релација: Скопје - Кичево - Скопје

Во период од 01.01.- 31.12.2017 год. сообраќајот се одвиваше со 1 (еден) пар возови 660 и 661 со класичен состав со влеча лок. серија 661.

2.Релација: Скопје – Кочани - Скопје

Во период од 01.01.-30.06.2017 год. сообраќајот се одвиваше во рамките на редот на возење со 1(еден) пар возови 650 и 651, со класичен состав со влеча лок. серија 642 и ДМВ 712).

Во период од 01.07.- 31.12.2017 год. сообраќајот се одвиваше во рамките на редот на возење со 1(еден) пар возови 650 и 651, со класичен состав со влеча ДМВ 712.

3.Релација Скопје - Битола - Скопје

Во период од 01.01.-30.04.2017 год. сообраќајот се одвиваше по редот на возење со 5 пара возови 540, 541, 542, 543, 640, 641, 642, 643, 644 и 645 влеча (ДМВ 711).

-(од кои возот број 541 престана да сообраќа на ден 05,01,2017 год. а 542 престанаа да сообраќаат на ден 04,01,2017 год.по телеграма бр 2 од 03,01,2017 год.)

-(со телеграма број 45 од 03,03,2017 год. времето се укинати возовите број 543/540)

-(со телеграма број 79 од 18,04,2017 год. повторно се воведени во сообраќај возовите бр. 543/540)



Во период од 01.04.-30.06.2017 год. сообраќајот се одвиваше по редот на возење со возовите број 540, 543, 640, 641, 642, 643, 644 и 645 влека (ДМВ 711).

-(со телеграма број 79 од 18.04.2017 год. повторно се воведени во сообраќај возовите бр. 543/540)

Во период од 01.07.- 31.12.2017 год. сообраќајот се одвиваше по редот на возење со 4 пара возови број 540, 543, 640, 641, 642, 643, 644 и 645 влека (ДМВ 711).

4. Релација Скопје - Табановци - Скопје

Во период од 01.01.-30.06.2017 год. сообраќајот се одвиваше со следните возо- ви 2022, 2023 и 2024 со класичен состав и лок. серија 441 и 2020, 2021 со ЕМВ 411.

Во период од 01.07.- 31.12.2017 год. сообраќајот се одвиваше со следните возо-ви 2022, 2023 и 2024 со класичен состав и лок. серија 441 и 2020, 2021 со ДМВ 712.

5. Релација Табановци - Гевгелија

Во период од 01.01.-30.06.2017 год. сообраќајот на оваа релација се одвиваше со 2 (два) воза 611 (класичен состав и лок серија 441) и 613 (привремено сообраќа на релација: Табановци - Велес) ЕМВ серија 411.

Во период од 01.07.-30.09.2017 год. сообраќајот на оваа релација се одвиваше со 2 (два) воза 611 (класичен состав и лок серија 441) и 613 (привремено сообраќа на релација: Табановци - Велес) класичен состав и лок серија 441, ДМВ 712 и ЕМВ 411.

Во период од 01.10.-31.12.2017 год. сообраќајот на оваа релација се одвиваше со 2 (два) воза 611 (класичен состав и лок серија 441, ДМВ 712 и ЕМВ 411) и 613 (привремено сообраќа на релација: Табановци - Велес) класичен состав и лок серија 441, ДМВ 712 и ЕМВ 411.

6. Релација Велес - Табановци

Во период од 01.01.-30.06.2017 год. сообраќајот се одвиваше во рамките на ре- дот на возење, со 1 (еден) воз број 600 со класичен состав и лок. серија 441.

Во период од 01.07.-31.12.2017 год. сообраќајот се одвиваше во рамките на ре- дот на возење, со 1 (еден) воз број 600 со класичен состав и лок. серија 441, ДМВ 712 и ЕМВ 411.

7. Релација Скопје - Велес – Скопје

Во рамките на возниот ред за период од 01.01.-30.06.2017 год. сообраќајот се одвиваше со 5 (пет) воза и тоа: 2085 со класичен состав и лок серија 441, 2081*/2080* и 2083*/2082* со ЕМВ 411.

*не сообраќаат во недела

Во рамките на возниот ред за период од 01.07.-31.12.2017 год. сообраќајот се одвиваше со 5 (пет) воза и тоа: 2085, 2081*/2080* и 2083*/2082* со класичен состав и лок серија 441, ДМВ 712 и ЕМВ 411.

*не сообраќаат во недела

8. Релација Скопје - Гевгелија - Скопје

На оваа релација во периодот од 01.01.-30.06.2017 год. се одвиваше сообраќај со возовите 630, 631 и 634 со класичен состав и лок. 441, а воз 632 привремено сообраќа на релација: Велес - Скопје со ЕМВ 411.

На оваа релација во периодот од 01.07.-31.12.2017 год. се одвиваше сообраќај со возовите 630, 631 и 634 со класичен состав и лок. 441 и ЕМВ 411, а воз 632 привремено сообраќа на релација: Велес - Скопје со ЕМВ 411.

Забелешка: Поради бојкот на одреден профил на железнички работници на ден 16.02.2017 год. не сообраќаа возовите бр. 643, 644, 645, 651, 660, 891 и 892.

-На ден 17.02.2017 год. не сообраќаа возовите бр. 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2080, 2085, 540, 543, 631, 634, 643, 644, 645, 651, 660, 891 и 892.

- Во периодот од 18.02.2017 до 01.03.2017 год. изостануваат сите возови.

-На ден 02.03.2017 год. изостануваат сите возови освен возот бр. 631 кој сообраќа на релација Скопје-Гевгелија.

-По барање на Повардарската епархија и старешинството на манастирот св. "Илија" а по повод празникот св. "Илија" на ден 01 и 02.08.2017 година во стојалиште Пчиња застануваат возовите бр. 641, 613, 2083, 640, 2080, 632, 2082 и 642, а на ден 03.08.2017 год. застануваат само возовите бр. 613 и 2083. (по телеграма бр. 182 од 19.07.2017 година)

-На ден 10.12.2017 година во сила е нов возен ред 2017/2018 година.



ОБЕМ НА ПРЕВОЗ НА ПОГОЛЕМИ КОРИСНИЦИ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ

Комитенти	Извршување 2017 година		План 2017 година	Индекси извр/план
	Тони (ooo)	HTKM(ooo)	Тони (ooo)	Тони
Железара-МАКСТИЛ	321	33.215	197	162,94
увоз	224	16.501	123	182,11
извоз	97	16.714	74	131,08
Железара МИТАЛ СТИЛ	167	12.198	171	97,66
увоз	154	11.381	171	90,06
извоз	13	817	0	0,00
АД Фени Индустр-Кавадарци	5	602	200	2,50
увоз	5	602	200	2,50
извоз	0	0	0	0,00
Југохром-Јегуновце-ЕФТ	0	0	29	0,00
увоз	0	0	28	0,00
извоз	0	0	0	0,00
Титан-Цементара	1	162	15	6,67
увоз	1	162	15	6,67
извоз	0	0	0	0,00
ФЗЦ (Квалитет пром)	29	434	47	61,70
увоз	29	434	47	61,70
извоз	0	0	0	0,00
ИГМ-Кавадарци	43	5.262	102	42,16
увоз	43	5.262	73	58,90
извоз	0	0	29	0,00
Макпетрол	139	28.429	95	146,32
увоз	139	28.429	95	146,32
извоз	0	0	0	0,00
Вкупен обем поголеми корисници	705	80.302	856	82,36
увоз	595	62.771	752	79,12
извоз	110	17.531	103	106,80
Останати (други комитенти)	147	22.404	0	0,00
увоз	147	19.151	0	0,00
извоз	0	3.253	0	0,00
ВКУПНО	1.558	276.628	0	0,00
Локал	14	2.245	0	0,00
Увоз	742	81.922	0	0,00
Извоз	110	20.784	0	0,00
Транзит	692	171.677	0	0,00

Од наведените показатели поголемите наши корисници во вкупниот обем на работа за 2017 година, учествуваат со 87,90%, во (увоз - извоз), споредено со планот 2017 година, бележи помалку реализација од 17,64%.



4. КОРИСТЕЊЕ, СОСТОЈБА И ПОТРОШУВАЧКА НА ВЛЕЧНИТЕ КАПАЦИТЕТИ

Брутотонски километри вкупно (патнички и товарен сообраќај)
(000)

Опис	Извршување 2016 год	Извршување 2017 год	Индекс 2017/2016
ЕМ Возови	41.236	29.958	72,65
Електро локомотиви	368.651	395.026	107,15
ДМ Возови	81.777	78.394	95,86
Дизел локомотиви	64.589	81.817	126,67
Маневра	796	368	46,23
Вкупно	557.049	585.563	105,12

Во вкупниот обем на работа електро локомотивите учествуваат со 67,46%, дизел локомотивите со 13,97%, ДМВ со 13,38%, ЕМВ со 5,11%, и маневрата со 0,06%. Електро влечата во вкупниот обем на работа учествува со 72,57%, а дизел влечата со 27,35%. Во патничкиот сообраќај вкупно се остварени 144.275 илјади брутотонски километри што претставува 24,74%, од вкупниот обем на работа а во товарниот сообраќај се остварени 441.288 илјади брутотонски километри што претставува 75,36%, од вкупниот обем на работа.

Брутотонски километри во патнички сообраќај
(000)

Опис	Извршување 2016 год	Извршување 2017 год	Индекс 2017/2016
ЕМ Возови	41.236	29.958	72,65
Електро локомотиви	49.699	29.758	59,88
ДМ Возови	81.777	78.394	95,86
Дизел локомотиви	10.490	5.828	55,56
Маневра	695	337	48,49
Вкупно	183.897	144.275	78,45

Во патничкиот сообраќај вкупно се остварени 144.275 илјади брутотонски километри што претставува намалување од 21,55 %, во однос на 2016 година.



Брутотонски километри во товарен сообраќај

(000)

Опис	Извршување 2016 год	Извршување 2017 год	Индекс 2017/2016
Електро	318.952	365.268	114,52
Дизел	54.099	75.989	140,46
Маневра	101	31	30,69
Вкупно	373.152	441.288	118,26

Во товарниот сообраќај зголемувањето изнесува 18,26%. Електро влечата процентуално изнесува 14,52%, но во апсолутни бројки е за 46.316 илјади брутотонски километри повеќе од 2016 година. Во дизел влечата има зголемување од 40,46%, што е за 21.890 илјади брутотонски километри повеќе од минатата година. Кај маневарските локомотиви има намалување од 69,31%.

Имобилизација во%

Опис	Извршување 2016 година	Извршување 2017 година	Разлика во %
ЕМ Возови	65,00	75,00	10,00
Електро	55,16	61,67	6,51
ДМ Возови	55,50	59,32	18,07
Дизел	82,44	73,57	-15,77
Маневра	57,31	66,67	2,01
Вкупно	63,36	66,55	3,19

Зголемување на процентот на имобилизација имаме само кај Дизел локомотивите за 15,77%. Намалување на имобилизација имаме кај сите останати. Вкупниот процент на имобилизацијата е 66,55%, што претставува намалување за 3,19%, во однос на 2016 година.



Потрошувачка на електрична енергија

Опис	Извршување 2016 год	Извршување 2017 год	Индекс 2017/2016
Квч	14.055.919,37	13.665.583,57	97,22
Денари	91.931.127,38	77.677.467,33	84,50
Просечна цена по квч	6,540	5,684	86,91

Просечната цена за киловат час е намалена за 13,09 %, во однос на истиот период од 2016 година.

Потрошувачка на дизел гориво (во тони)

Опис	Извршување 2016 година	Извршување 2017 година	Индекс 2017/2016
ДМ Возови	878,00	851,19	96,95
Дизел локомотиви	164,06	126,67	77,21
Маневра	966,09	1006,61	104,19
Вкупно	2.008,15	1.984,48	98,82
Просечна цена на дизел гориво/литар	30,86	22,57	73,14

Потрошувачката на дизел гориво е намалена за 1,18%, додека просечната цена за литар е намалена за 26,88%.

Специфична потрошувачка

Опис	Извршување 2016 година	Извршување 2017 година	Индекс 2017/2016
ЕМВ и Електро лок. (квч/1000 брткм)	30,74	28,80	96,69
ДМ Возови (кг/1000 брткм)	11,81	12,84	108,72
Дизел локомотиви (кг/1000 брткм)	13,54	10,40	76,81
Маневра (кг/час)	6,54	4,98	76,15

Специфичната потрошувачка кај ЕМВ и електро локомотивите е намалена за 3,31%, кај дизел локомотиви е намалена за 23,19%, а кај маневарските локомотиви и 23,85 %, во однос на 2016 година. Зголемена потрошувачка има само кај ДМВ Возови за 8,72%.



Електро локомотивите кои се во експлоатација имаат изминато

Електро 441	изминати километри	
	во 2017 година	од последна инвестициона поправка
441-044	143.294	1.634.092
441-107	128.682	1.410.680
441-109	127.231	438.679
412-755	125.703	1.532.687

Електро 442	изминати километри	
	во 2017 година	од последна инвестициона поправка
442-002	78.723	607.005
442-003	94.182	440.454

Електро 461/462	изминати километри	
	во 2017 година	од последна инвестициона поправка
461-119	95.333	1.221.302
462-001	98.426	897.325
462-002	101.186	820.649

Дизел локомотивите кои се во експлоатација имаат изминато

Дизел 661	изминати километри	
	во 2017 година	од последна инвестициона поправка
661-146	158.778	638.246
661-234	76.117	644.561
661-235	44.376	360.476
661-236	72.138	348.223
661-410	83.153	737.565



Дизел маневарските локомотиви кои се во експлоатација имаат изминато

Дизел 621/642/643	изминати километри	
	во 2017 година	од последна инвестициона поправка
621-607	13.526	237.696
621-608	10.188	528.845
642-401	42.033	403.364
642-178	68.112	589.801
642-180	62.781	961.049
643-006	63.114	270.939

ЕМВ кои се во експлоатација имаат изминато

ЕМВ	изминати километри	
	во 2017 година	од последна инвестициона поправка
411-101/102	117.421	247.944
411-103/104	124.581	124.581

ДМВ кои се во експлоатација имаат изминато

ДМВ	изминати километри	
	во 2017 година	од последна инвестициона поправка
712-101/102	159.746	986.056
712-103/104	76.090	379.381
711-001/002	105.221	269.162
711-003/004	98.861	286.982
711-005/006	154.302	262.053
711-107/10	122.329	122.329
712-105/106		424.293
712-107/108		284.002



Влечни возила кои се во поправка или чекаат поправка или расходување:

Во Главна поправка		Во Вонпланска поправка		Чекаат поправка – поголем обем на работа	
вл.средства	влез-датум	вл.средства	влез-датум	вл.средства	влез-датум
667-237	15.03.2011	661-220	19.02.2014	661-219	28.04.2014
661-404	24.10.2008	661-408	13.10.2014	661-221	29.08.2006
441-028	22.07.2011	661-223	13.01.2017	661-241	03.10.2007
442-001	07.07.2014	642-402	02.07.2013	661-238	17.07.2013
712-109/110	20.02.2013	642-006	25.01.2016	667-001	24.11.2012
667-002	02.06.2003	642-403	18.01.2016	712-008	
		642-404	20.04.2016	412-057/058	01.10.2001
		441-506	26.11.2012	412-059/060	01.09.2001
		441-754	18.03.2015		
		441-108	25.01.2016		
		461-120	19.03.2015		
		461-121	15.12.2013		
		712-105/106	02.05.2015		

Возни километри

Опис	Извршување 2016 година	Извршување 2017 година	Индекс 2017/2016
ЕМ Возови	219.502	225.604	102,78
Електро патнички	420.929	293.234	69,66
Електро товарен	355.089	387.692	109,18
ДМ Возови	697.745	628.812	90,12
Дизел патнички	160.590	101.212	63,03
Дизел товарен	93.727	119.843	127,86
Маневра во патнички	13.773	7.165	52,02
Маневра во товарен	911	105	11,53
Вкупно	1.962.266	1.763.667	89,88

Вкупно во 2017 година имаме остварено 1.763.667 возни километри, споредено со претходна година имаме намалување од 10,12% или изразено во апсолутни бројки 198.599 возни километри помалку во однос на претходната година. Зголемување има само кај ЕМВ од 2,78%, Електро товарен од 9,18% и Дизел товарен од 27,86%.



Просечно оптоварување во тони

Опис	Извршување 2016 година	Извршување 2017 година	Индекс 2017/2016
Електро (патнички)	141,99	115,10	81,06
Електро (товарен)	880,11	923,06	103,93
Дизел (патнички)	106,59	114,70	93,24
Дизел (товарен)	564,18	587,76	104,18

Просечното оптоварување е зголемено кај електро товарен за 3,93% и кај дизел товарен за 4,18%. Намалување има кај дизел патнички за 6,76 %, и кај електро патнички за 18,94% во однос на истиот период од 2016 година.

Просечно дневно трчање во километри

Опис	Извршување 2016 година	Извршување 2017 година	Индекс 2017/2016
ЕМ Возови	601,38	618,09	102,78
Електро патнички	1.153,23	803,38	69,66
Електро товарен	1.303,23	1.395,87	107,11
ДМ Возови	1.911,63	1.722,77	90,12
Дизел патнички	453,73	277,29	61,11
Дизел товарен	443,44	520,65	117,41

Зголемено просечно дневно трчање имаме кај ЕМВ за 2,78% и кај електро локомотивите во товарниот сообраќај за 7,11% и дизел локомотивите во товарниот сообраќај за 17,41%. Намалено просечно дневно трчање кај имаме електро локомотивите во патничкиот сообраќај за 30,34%, и дизел локомотивите во патничкиот сообраќај за 38,89% и ДМВ кај за 9,88%.



5. ИНВЕСТИЦИИ

ИЗВРШУВАЊЕ НА ВКУПНИТЕ ИНВЕСТИЦИИ (За период од 01.01-31.12.2017 година)

ред. број	ОПИС	ФАКТУРИРАНО 01.01-31.12.2017	ПЛАЌАЊА ВО 2017		ОПИС	ЗАБЕЛЕШКА
			Ф-ри од 2016	Ф-ри од 2017		
	Кредит од ЕБРД					
	Набавка на основни средства					
	ЦРРЦ КИНА	226.305.280,00			Набавка на ДМУ-4	
	ЦРРЦ КИНА	249.006.150,00		174.336.341,00	Набавка на ЕМУ- платено 70% од дог.вр.=2.835.000,00 ЕУР	
	ЦРРЦ КИНА	0	0	107.041.852,00	Набавка на 4 електро- платено 20% Аванс	
	Вкупно набавка	475.311.430,00		281.378.193,00		
	Инвестиции во тек					
	Градба промет	12.726.306,00		8.908.414,00		
	Вкупно инвестиции	12.726.306,00		8.908.414,00		
	Вкупно набавка и инвестиции во тек од средства на ЕБРД	488.037.736,00		290.286.607,00		
	Сопствени средства					
	Набавка на основни средства					
1	Туртел Штип		1.191.283,00		Набавка на инструмент (пробница)	Износот е со ДДВ
2	Анхоч	145.842,00	58.533	110.174,00	Набавка на компјутери	Износот е со ДДВ
3	Џиви	59.980,00		59.980,00	Набавка на 2 фотокопири	Износот е со ДДВ
4	Лирекс	247.800,00		100.000,00	Лиценциран софтвер	
5	Ице Гевгелија	22.000,00		22.000,00		Износот е со ДДВ
6	Графотекс	22.200,00				
	Вкупно набавка сопствени средства	475.822,00	1.249.816,00	292.154,00		Износот е со ДДВ
	Све вкупно (ЕБРД и Сопствени)	488.535.558,00	1.249.816,00	290.578.761,00		



6. ВРАБОТЕНОСТ

МЖ Транспорт АД - Скопје 2017 година, ја заврши со 981 вработени.

Ред бр.	О П И С	Вработени на неопределено работно време
1	ПОДРУЖНИЦА ЗА ПАТНИЧКИ СООБРАЌАЈ	119
2	ПОДРУЖНИЦА ЗА ТОВАРЕН СООБРАЌАЈ	191
3	ПОДРУЖНИЦА ЗА ВЛЕЧА НА ВОЗОВИ	469
4	ДИРЕКЦИЈА	202
	ВКУПНО ВРАБОТЕНИ	981



7.ПЛАТИ

БРУТО ПЛАТИ ПО ПОДРУЖНИЦИ
(за период од 01.01 - 31.12.2017 година)

во денари

Опис	Нето плати	Придонеси	Персонален данок	Бруто плати
Подружница за патнички сообраќај	33.168.289	13.185.980	2.482.772	48.837.041
Подружница за товарен сообраќај	59.533.557	23.728.553	4.621.545	87.883.655
Подружница за Влека на возови	155.684.401	62.187.363	12.452.126	230.323.890
Дирекција	65.062.134	25.990.548	5.206.195	96.258.877
ВКУПНО	313.448.381	125.092.444	24.762.638	463.303.463

АНАЛИЗА НА ПЛАТИ ЗА СИТЕ КАТЕГОРИИ НА ВРАБОТЕНИ
(спецификации од плати согласно постоечката систематизација)

Опис	I	I-1	II	III	IV	V	V-1
Нето плата	656.955	8.760.593	19.945.483	82.525.992	128.759.366	31.351.723	0
Вработени	36	432	824	3.326	5.045	1.230	0
Просечна плата	18.249	20.279	24.206	24.812	25.522	25.489	0

Опис	VI	VI-1	VI-2	VII	VII-1	VII-2	VIII	Вкупно
Нето плата	7.107.447	0	115.912	1.899.544	28.154.111	3.446.133	1.014.354	236.330.354
Вработени	254	0	4	66	870	106	24	9.260
Просечна плата	27.982	0	28.978	28.781	32.361	32.511	42.265	25.522



8. ЕКОНОМСКО ФИНАНСИСКИ РЕЗУЛТАТ

МЖ ТРАНСПОРТ АД-СКОПЈЕ ЗА ПЕРИОД 01.01-31.12.2017 ГОДИНА

								во(000)
		1	2	3	4	5	6	7
ред.б		План 2017	01.01- 31.12.2016	01.01- 31.12.2016	01.01- 31.12.2017	структурна анализа 2017 во %	спор.анализа (остварено2016 /план2017) во %	2017/2016 во%
р	ОПИС							
1	ВКУПНО ПРИХОДИ	1.194.018	1.229.165	1.229.165	1.182.612	100,00	99,04	96,21
111	Приходи од патнички сообраќај	120.000	132.202	132.202	44.594	3,77	37,16	33,73
112	Приходи од стоков сообраќај	679.856	592.778	592.778	628.495	53,14	92,45	106,03
113	Приходи од колски -РИВ	754	553	553	1.392	0,12	184,62	251,72
114	Приходи од минати години	1.700	13.656	13.656	7.226	0,61	425,06	52,91
115	Останати приходи	10.254	3.601	3.601	7.927	0,67	77,31	220,13
116	Приходи од влада-	0						
117	Приходи од буџетот ПСО	380.000	437.300	437.300	458.361	38,76	120,62	104,82
11	Деловни приходи	1.192.564	1.180.090	1.180.090	1.147.995	97,07	96,26	97,28
121	Вонредни приходи-							
122	Вонредни приходи-условен дисконт							
123	Приходи од финансирање	1.454	49.075	49.075	34.617	2,93		70,54
2	ВКУПНО РАСХОДИ	1.918.999	1.917.480	1.917.480	1.684.601	100,00	87,79	87,85
211	Потрошен матер. и рез.делови	62.676	37.459	37.459	39.102	2,32	62,39	104,39
211/1	Потрошена нафта	141.793	68.450	68.450	44.500	2,64	31,38	65,01
212	Електрична енергија	100.633	94.933	94.933	78.674	4,67	78,18	82,87
213	Трошоци за одржување	60.974	33.056	33.056	34.920	2,07	57,27	105,64
214	Бруто плати	517.456	485.798	485.798	463.468	27,51	89,57	95,40
215	Надомест на вработени	56.227	39.361	39.361	37.510	2,23	66,71	95,30
216	Надомест за привремено вработени							
217	Амортизација	252.832	482.417	482.417	365.190	21,68	144,44	75,70
218	Останати трошоци (отпис на инвентар,шпедиција,вода,ком.услуга, регистрација,репрезентација,пом.на семеј., надзорен одбор,семинари, списанија,зрав.прегледи за машинско	38.470	104.129	104.129	37.275	2,21	96,89	35,80
218/1	Трошок за рас.ос.средсва							
219	Трошоци за меѓунар.стоков-РИВ	58.472	6.566	6.566	33.118	1,97	56,64	504,39
220	Испр.на вред.на сомн.и спор.поб.	5.200	226	226	17	0,00	0,33	
221	Останати оперативни трошоци (днев.за сл.патувања, паушали, отпремнина за пензија, транс.услуги, ревизија, вештачења,премии за осигурување на патници,	13.900	16.388	16.388	17.889	1,06	128,70	109,16
222	Трошоци за инфраструктура	493.520	480.826	480.826	441.887	26,23	89,54	91,90
22	Деловни трошоци	1.802.153	1.849.609	1.849.609	1.593.550	94,60	88,42	86,16
223/1	Расходи од финансирање	116.846	67.871	67.871	91.051	5,40	77,92	134,15
3	ФИНАНСИСКИ РЕЗУЛТАТ(ДОБИВКА/ЗАГУБА)	-724.981	-688.315	-688.315	-501.989			



		01.01- 31.12.2016	01.01- 31.12.2017			
4	ВКУПНО НЕИЗМИРЕНИ ОБВРСКИ	4.830.713	5.167.598			
41	Добавувачи за добра и услуги	1.026.321	1.071.200			
42	Обврски за аванси и депозити	31.803	38.206			
43	Обврски спрема стр.железници1991-1995 и 1996-2017	1.069.448	1.099.900			
44	Вредносно усогласување проценка					
45	Неплатени кредити кон државата	171.178	431.976			
46	Неплатени камати и трошоци кон државата	37.379	60.538			
47	Долгорочни обврски и кредити	2.395.812	2.314.513			
48	Обврски за привремено позајмени средства		103.858			
50	Бруто плата08, 09/2017	77.554	38.325			
51	Нераспределена добивка					
52	Други обврски	21.218	9.082			
5	ВКУПНО НЕНАПЛАТЕНИ ПОБАРУВАЊА	448.491	419.881			
51	Побарувања од купувачи	73.425	63.903			
52	Побарувања од стр.железници 1992г.	225.326	224.629			
52/1	Побарувања од стр.железници	81.122	42.438			
53	Сомнителни и спорни побарувања		115.767	107.762		
55	Вредносно усогласување проценка	-103.181	-103.181			
56	Други побарувања	23.129	21.378			
58	Побарувања од повраток на ДДВ и ДБ	8.939	22.284			
59	Дадени аванси	139.731	148.430			
6	СОСТОЈБА НА ЖИРО-СМЕТКИ	306.918	45.159			
61	Денарска сметка	20.542	15.172			
62	Благајна	1.665	1.325			
63	Девизна сметка-редовна	1.392	15.064			
64	Девизна сметка-Кредити ЕБРД	280.183	13.598			
65	Депозит	3.136				
7	ВКУПЕН БРОЈ НА ВРАБОТЕНИ ЛИЦА	1.066	981			
71	Број на лица вработени на неопред.време	1.066	981			
72	Број на лица вработени на опред.вр					
73	Број на привремено вработени лица					
8	ИЗНОС НА ПРОС.ИСПЛАТЕНА НЕТО ПЛАТА ПО ВРАБОТЕН	25.704	26.120			



ЕКОНОМСКО ФИНАНСИСКИ РЕЗУЛТАТИ
за период од 01.01-31.12.2017 година

во илјади денари

Опис	План 2017			01.01-31.12.2017		
	патнички	товарен	вкупно	патнички	товарен	вкупно
Трошоци						
Потрошени мат.и резер.делови	34.764	27.912	62.676	19.539	19.563	39.102
Потрошена нафта	90.748	51.045	141.793	31.839	12.661	44.500
Потрошена електрична енергија	51.110	49.523	100.633	47.624	31.050	78.674
Трошоци за одржување	18.292	42.682	60.974	13.854	21.066	34.920
Бруто плати	206.982	310.474	517.456	169.855	293.613	463.468
Надомест на вработени	18.180	38.047	56.227	16.874	20.636	37.510
Амортизација	150.000	102.832	252.832	184.626	180.564	365.190
Останати трошоци	11.540	26.930	38.470	14.436	22.839	37.275
Трошоци за меѓународен стоков РИВ	0	58.472	58.472	0	33.118	33.118
Исправка на вр. на сомнит. и спорни поба.	2.100	3.100	5.200	5	12	17
Останати оперативни трошоци	4.000	9.900	13.900	5.400	12.489	17.889
Трошоци за инфраструктура	224.085	269.435	493.520	270.048	171.839	441.887
Деловни трошоци	811.801	990.352	1.802.153	774.100	819.450	1.593.550
Расходи од финансирање	41.202	75.644	116.846	34.433	56.619	91.052
Вкупно расходи	853.003	1.065.996	1.918.999	808.533	876.068	1.684.601
Приходи						0
Приходи од патнички сообраќај	120.000	0	120.000	44.594	0	44.594
Приходи од стоков сообраќај	0	679.856	679.856	0	628.495	628.495
Приходи од колска денгубнина (РИВ)	0	754	754	0	1.392	1.392
Приходи од минати години	850	850	1.700	3.613	3.613	7.226
Останати приходи	5.127	5.127	10.254	3.964	3.964	7.927
Приходи од влада-финансиска помош			0	0	0	0
Приходи од буџет-патнички сообраќај	380.000	0	380.000	458.361	0	458.361
Деловни приходи	505.977	686.587	1.192.564	510.532	637.464	1.147.995
Вонредни приходи-отпис на обврски	0	0	0	0	0	0
Вонредни приходи-условен дисконт	0	0	0	0	0	0
Приходи од финансирање	727	727	1.454	17.309	17.309	34.618
ВКУПНИ ПРИХОДИ	506.704	687.314	1.194.018	527.840	654.772	1.182.612
добивка/загуба	-346.299	-378.682	-724.981	-280.693	-221.296	-501.989



ЕКОНОМСКО ФИНАНСИСКИ РЕЗУЛТАТ

Во 2017 година, МЖ Транспорт А.Д. Скопје, оствари приход од 1.182.612 илјади денари, споредено со планот за 2017 година, оствари реализација од 99,04%.

Транспортните приходи изнесуваат 673.089 илјади денари и учествуваат со 56,91% во структурата на вкупните приходи и е најголема стапка во истите. Споредено со планираните транспортни приходи за 2017 година има намалување од 15,85% од вкупно планираните транспортни приходи.

Приходите од товарниот сообраќај изнесуваат 628.495 илјади денари, додека приходите во патничкиот сообраќај изнесуваат 44.594 илјади денари. Споредено со минатата година, приходите од патничкиот сообраќај се намалени за 66,27%, што е резултат на намалениот превоз во однос на минатата година. Приходите од товарниот сообраќај бележат зголемување од 6,03%, во однос на минатата година. Вкупниот приход во оваа година е намален за 3,79%, во однос на претходната година.

Во структурата на приходите дел отпаѓа на приходи од буџетот за патнички сообраќај од 458.361 илјади денари или учество во вкупните приходи од 38,76%. Во структурата на приходите спаѓаат и останатите приходи од 7.927 илјади денари, со учество од 0,67%.

Во 2017 година, Друштвото направи вкупно расходи од 1.684.601 илјади денари или помалку за 12,21%, од планираните расходи за 2016 година.

Трошокот за користење на железничката инфраструктура е 441.887 илјади денари или со процент на учество од 26,23%, во структурата на вкупните трошоци.

Бруто платите изнесуваат 463.468 илјади денари, со учество од 27,51% во вкупните трошоци, амортизацијата во износ од 365.190 илјади денари или 21,68% учество во структурата на вкупните трошоци. Трошоците за материјали и резервни делови изнесува 39.102 илјади денари и споредено со истиот период од минатата година бележат зголемување од 4,39%, додека трошоците за одржување на средствата изнесуваат 34.920 илјади денари и бележат зголемување од 5,64% во однос на истиот период од минатата година.

Вкупните расходи бележат зголемување од 12,21%, во однос на истиот период од минатата година. Друштвото оваа година ја заврши со загуба во износ од 501.989 илјади денари.

ЕМБС: 06252826

Целосно име: Македонски железници Транспорт АД-Скопје

Вид на работа: 450

Тип на годишна сметка: Годишна сметка

Тип на документ: Годишна сметка

Година : 2017

Листа на прикачени документи:
Објаснувачки белешки
Финансиски извештаи

Биланс на состојба

Ознака за АОП	Опис	Нето за тековна година	Бруто за тековна година	Исправка на вредноста за тековна година	Претходна година
1	-- АКТИВА: А. НЕТЕКОВНИ СРЕДСТВА (002+009+020+021+031)	9.805.493.935,00			9.681.720.778,00
2	-- I. НЕМАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА (003+004+005+006+007+008)	7.322.824.705,00			7.322.913.720,00
4	-- Концесии, патенти, лиценци, заштитни знаци и слични права	402.917,00			491.932,00
5	-- Гудвил	7.322.421.788,00			7.322.421.788,00
9	-- II. МАТЕРИЈАЛНИ СРЕДСТВА (010+013+014+015+016+017+018+019)	2.476.258.472,00			2.352.853.017,00
10	-- Недвижности (011+012)	458.178.137,00			460.539.646,00
12	-- Градежни објекти	458.178.137,00			460.539.646,00
13	-- Постројки и опрема	751.627,00			246.775,00
14	-- Транспортни средства	1.990.224.025,00			1.861.522.701,00
15	-- Алат, погонски и канцелариски инвентар и мебел	27.104.683,00			30.543.895,00
21	-- IV. ДОЛГОРОЧНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА (022+023+024+025+026+030)	6.410.758,00			5.954.041,00
23	-- Вложувања во придружени друштва и учества во заеднички вложувања	6.410.758,00			5.954.041,00
36	-- Б. ТЕКОВНИ СРЕДСТВА (037+045+052+059)	742.694.568,00			1.027.318.125,00
37	-- I. ЗАЛИХИ (038+039+040+041+042+043)	296.312.219,00			294.821.851,00
38	-- Залихи на сировини и материјали	36.276.518,00			43.334.386,00
39	-- Залихи на резервни делови, ситен инвентар, амбалажа и автогуми	259.842.480,00			251.299.587,00
42	-- Залихи на трговски стоки	193.221,00			187.878,00
45	-- III. КРАТКОРОЧНИ ПОБАРУВАЊА (046+047+048+049+050+051)	400.197.965,00			425.578.481,00
46	-- Побарувања од поврзани друштва	268.691.629,00			306.790.482,00
47	-- Побарувања од купувачи	63.902.218,00			72.934.145,00
48	-- Побарувања за дадени аванси на добавувачи	45.249.365,00			36.724.801,00
49	-- Побарувања од државата по основ на даноци, придонеси, царина, акцизи и за останати давачки кон државата (претплати)	22.347.984,00			8.939.062,00
50	-- Побарувања од вработените	6.769,00			189.991,00
52	-- IV. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА (053+056+057+058)	1.025.052,00			3.136.105,00
58	-- Останати краткорочни финансиски средства	1.025.052,00			3.136.105,00
59	-- V. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА И ПАРИЧНИ ЕКВИВАЛЕНТИ (060+061)	45.159.332,00			303.781.688,00
60	-- Парични средства	45.159.332,00			303.781.688,00
62	-- VI. ПЛАТЕНИ ТРОШОЦИ ЗА ИДНИТЕ ПЕРИОДИ И ПРЕСМЕТАНИ ПРИХОДИ (ABP)	18.657.889,00			22.912.726,00
63	-- ВКУПНА АКТИВА: СРЕДСТВА	10.566.846.392,00			10.731.951.629,00

(001+035+036+044+062)

65	-- ПАСИВА : А. ГЛАВНИНА И РЕЗЕРВИ (066+067-068-069+070+071+075-076+077-078)	5.399.249.624,00	5.901.238.711,00
66	-- I. ОСНОВНА ГЛАВНИНА	9.269.172.347,00	9.269.172.343,00
75	-- VII. АКУМУЛИРАНА ДОБИВКА	21.697.766,00	21.697.766,00
76	-- VIII. ПРЕНЕСЕНА ЗАГУБА (-)	3.389.631.398,00	2.701.316.016,00
78	-- X. ЗАГУБА ЗА ДЕЛОВНАТА ГОДИНА	501.989.091,00	688.315.382,00
81	-- Б. ОБВРСКИ (082+085+095)	5.164.550.475,00	4.827.352.417,00
85	-- II. ДОЛГОРОЧНИ ОБВРСКИ (од 086 до 093)	2.314.513.410,00	2.395.811.670,00
90	-- Обврски по заеми и кредити	2.314.513.410,00	2.395.811.670,00
95	-- IV. КРАТКОРОЧНИ ОБВРСКИ (од 096 до 108)	2.850.037.065,00	2.431.540.747,00
96	-- Обврски спрема поврзани друштва	1.099.902.684,00	1.069.585.723,00
97	-- Обврски спрема добавувачи	1.071.200.476,00	1.026.320.754,00
98	-- Обврски за аванси, депозити и кауции	38.206.305,00	31.811.515,00
99	-- Обврски за даноци и придонеси на плата и на надомести на плати	478.264,00	902.090,00
100	-- Обврски кон вработените	38.325.389,00	77.467.207,00
101	-- Тековни даночни обврски	5.551.690,00	4.996.707,00
103	-- Обврски по заеми и кредити спрема поврзани друштва		208.556.751,00
104	-- Обврски по заеми и кредити	492.513.924,00	11.900.000,00
105	-- Обврски по хартии од вредност	103.858.333,00	
109	-- V. ОДЛОЖЕНО ПЛАЌАЊЕ НА ТРОШОЦИ И ПРИХОДИ ВО ИДНИТЕ ПЕРИОДИ (ПВР)	3.046.293,00	3.360.501,00
111	-- ВКУПНО ПАСИВА : ГЛАВНИНА, РЕЗЕРВИ И ОБВРСКИ (065+081+094+109+110)	10.566.846.392,00	10.731.951.629,00

Биланс на успех

Ознака за АОП	Опис	Нето за тековна година	Бруто за тековна година	Исправка на вредноста за тековна година	Претходна година
201	-- I. ПРИХОДИ ОД РАБОТЕЊЕТО (202+203+206)	1.136.192.868,00			1.200.640.463,00
202	-- Приходи од продажба	675.347.771,00			726.588.403,00
203	-- Останати приходи	460.723.217,00			473.806.385,00
206	-- Капитализирано сопствено производство и услуги	121.880,00			245.675,00
207	-- II. РАСХОДИ ОД РАБОТЕЊЕТО (208+209+210+211+212+213+218+219+220+221+222)	1.600.411.965,00			1.859.699.405,00
208	-- Трошоци за сировини и други материјали	164.118.407,00			204.603.737,00
209	-- Набавна вредност на продадените стоки				59.769,00
211	-- Услуги со карактер на материјални трошоци	539.590.485,00			557.640.417,00
212	-- Останати трошоци од работењето	24.005.976,00			33.584.103,00
213	-- Трошоци за вработени (214+215+216+217)	505.703.222,00			524.141.665,00
214	-- Плати и надоместоци на плата (нето)	313.559.477,00			328.832.353,00
215	-- Трошоци за даноци на плати и надоместоци на плата	24.770.912,00			25.778.132,00
216	-- Придонеси од задолжително социјално осигурување	125.137.983,00			131.187.845,00
217	-- Останати трошоци за вработените	42.234.850,00			38.343.335,00
218	-- Амортизација на материјалните и нематеријалните средства	365.190.335,00			482.416.620,00
220	-- Вредносно усогласување (обезвреднување) на тековните средства	16.716,00			226.016,00
222	-- Останати расходи од работењето	1.786.824,00			57.027.078,00
223	-- III. ФИНАНСИСКИ ПРИХОДИ (224+229+230+231+232+233)	46.419.177,00			28.524.533,00
224	-- Финансиски приходи од односи со поврзани	1.467.071,00			1.761.321,00

	друштва (225+226+227+228)		
226	-- Приходи по основ на камати од работење со поврзани друштва	1.467.071,00	1.761.321,00
229	-- Приходи од вложувања во неповрзани друштва	4.737.002,00	
230	-- Приходи по основ на камати од работење со неповрзани друштва	8.387.410,00	13.083.639,00
231	-- Приходи по основ на курсни разлики од работење со неповрзани друштва	31.827.694,00	13.679.573,00
234	-- IV. ФИНАНСИСКИ РАСХОДИ (235+239+240+241+242+243)	84.189.171,00	57.780.973,00
239	-- Расходи по основ на камати од работење со неповрзани друштва	49.774.127,00	49.012.438,00
240	-- Расходи по основ на курсни разлики од работење со неповрзани друштва	34.415.044,00	8.768.535,00
247	-- Загуба од редовното работење (204-205+207+234+245)-(201+223+244)	501.989.091,00	688.315.382,00
251	-- Загуба пред оданочување (247+249) или (247-248)	501.989.091,00	688.315.382,00
256	-- НЕТО ЗАГУБА ЗА ДЕЛОВНАТА ГОДИНА (251+252-253+254)	501.989.091,00	688.315.382,00
257	-- Просечен број на вработени врз основа на часови на работа во пресметковниот период (во апсолутен износ)	1.024,00	1.102,00
258	-- Број на месеци на работење (во апсолутен износ)	12,00	12,00
270	-- Загуба за годината	501.989.091,00	688.315.382,00
291	-- Вкупна сеопфатна загуба за годината (270+287) или (270-286) или (287-269)	501.989.091,00	688.315.382,00

Државна евиденција

Ознака за АОП	Опис	Нето за тековна година	Бруто за тековна година	Исправка на вредноста за тековна година	Претходна година
609	-- Набавна вредност на софтвер со лиценца	10.112.605,00			9.806.936,00
611	-- Акумулирана амортизација на софтвер со лиценца	9.905.730,00			9.620.673,00
612	-- Сегашна вредност на софтвер со лиценца (< или = АОП 004 од БС)	206.875,00			186.263,00
631	-- Набавна вредност на градежни објекти од високоградба кои се користат за вршење на дејност	613.981.843,00			601.255.537,00
633	-- Акумулирана амортизација на градежни објекти од високоградба кои се користат за вршење на дејност	155.803.706,00			141.582.339,00
634	-- Сегашна вредност на градежни објекти од високоградба кои се користат за вршење на дејност (< или = АОП 012 од БС)	458.178.137,00			459.673.198,00
663	-- Краткорочни заеми и кредити дадени на физички лица, трговци-поединци, занаетчии, земјоделци, самостојни вршители на дејност и непрофитни организации во земјата (< или = АОП 052 од БС)	1.025.052,00			3.136.105,00
666	-- Вложувања во акции издадени од трговски друштва во приватна и државна сопственост и јавни претпријатија, во земјата (< или = АОП 021 од БС)	6.410.758,00			5.954.041,00
668	-- Трговски кредити и аванси дадени на трговски друштва во приватна и државна сопственост и јавни претпријатија, во земјата	15.028.612,00			17.981.994,00
672	-- Останати побарувања од органи на законодавна, извршна и судска власт, ФПИОМ, ФЗОМ, АВРМ, единици на локална самоуправа и други правни лица финансирани од буџет	18.657.889,00			22.912.726,00
674	-- Краткорочни обврски по земи и кредити кон трговски друштва во приватна и државна	103.858.333,00			11.900.000,00

	сопственост и јавни претпријатија, во земјата (< или = АОП 095 од БС)		
680	-- Основна главнина (сопственички капитал) во акции поседувани од Владата на Република Македонија, ФПИОМ, ФЗОМ, АВРМ, единици на локална самоуправа и други правни лица финансирани од буџет (< од АОП 065 од БС)	5.399.249.624,00	5.901.238.711,00
684	-- Трговски кредити и аванси од трговски друштва во приватна и државна сопственост и јавни претпријатија, во земјата	2.542,00	137.178,00
689	-- Останати обврски кон физички лица, трговци-поединци, занаетчи, земјоделци, самостојни вршители на дејност и непрофитни организации во земјата	38.325.389,00	77.467.207,00
692	-- Приходи од продажба на производи, стоки и услуги на домашен пазар (< или = АОП 202 од БУ)	88.762.906,00	168.906.457,00
693	-- Приходи од продажба на производи, стоки и услуги на странски пазар (< или = АОП 202 од БУ)	586.584.865,00	558.079.306,00
695	-- Приходи по основ на употреба на компјутерски софтвер развиен за сопствена употреба (< или = АОП 206 од БУ)	121.880,00	245.675,00
704	-- Наплатени отпишани побарувања и приходи од отпис на обврски (< или = АОП 203 од БУ)	1.238.828,00	34.538.173,00
707	-- Приходи од субвенции (< или = АОП 203 од БУ)	455.000.000,00	437.300.000,00
710	-- Останати приходи од работењето (< или = АОП 203 од БУ)	3.361.512,00	1.304.070,00
711	-- Приходи од наплатени пенали, неподигнати капари, отстапнини, награди и слично (< или = АОП 203 од БУ)	233.361,00	69.592,00
712	-- Приходи од поранешни години (< или = АОП 203 од БУ)	889.516,00	594.550,00
717	-- Трошоци за сировини и материјали (< или = АОП 208 од БУ)	5.306.976,00	2.841.126,00
718	-- Огрев, гориво и мазива (< или = АОП 208 од БУ)	2.464.056,00	3.883.670,00
720	-- Канцелариски материјали (< или = АОП 208 од БУ)	2.603.664,00	3.755.915,00
723	-- Материјал за чистење и одржување (< или = АОП 208 од БУ)	102.864,00	144.368,00
724	-- Вода (< или = АОП 208 од БУ)	9.323.169,00	7.093.454,00
725	-- Потрошена електрична енергија (< или = АОП 208 од БУ)	82.378.553,00	98.072.127,00
726	-- Потрошени енергетски горива (< или = АОП 208 од БУ)	51.260.052,00	70.960.748,00
727	-- Потрошени резервни делови и материјали за одржување (< или = АОП 208 од БУ)	18.161.012,00	21.186.015,00
728	-- Отпис на ситен инвентар, амбалажа и автогуми (во производство) (< или = АОП 208 од БУ)	1.841.230,00	3.759.768,00
729	-- Транспортни услуги во земјата (< или = АОП 211 од БУ)	173.220,00	275.433,00
731	-- ПТТ услуги во земјата (< или = АОП 211 од БУ)	5.243.955,00	4.174.451,00
734	-- Производствени и занаетчиски услуги (< или = АОП 211 од БУ)	34.920.401,00	33.056.237,00
735	-- Наемнини за деловни простории во земјата (< или = АОП 211 од БУ)	249.525,00	172.974,00
736	-- Наемнини за опрема (< или = АОП 211 од БУ)		5.943.107,00

742	-- Еднократен надоместок во вид на испратнина заради трајно работно ангажирање под услови утврдени со закон (< или = АОП 217 од БУ)	10.353.856,00	9.322.905,00
743	-- Јубилејни награди (< или = АОП 217 од БУ)	3.793.789,00	217.825,00
745	-- Помощи (< или = АОП 217 од БУ)	1.971.318,00	982.907,00
747	-- Дневници за службени патувања, ноќевања и патни трошоци (< или = АОП 217 од БУ)	26.159.087,00	27.669.591,00
751	-- Надомести за одвоен живот (< или = АОП 217 од БУ)	228.066,00	150.107,00
758	-- Трошоци за спонзорства (< или = АОП 212 од БУ)		90.000,00
759	-- Репрезентација (< или = АОП 212 од БУ)	452.064,00	605.002,00
760	-- Премии за осигурување на имот (< или = АОП 212 од БУ)	412.798,00	2.191.278,00
761	-- Надомест за банкарски услуги (< или = АОП 212 од БУ)	6.861.614,00	10.018.540,00
762	-- Даноци кои не зависат од резултатот (< или = АОП 212 од БУ)	78.555,00	453.659,00
763	-- Придонеси кои не зависат од резултатот (< или = АОП 212 од БУ)	6.147.216,00	6.264.276,00
764	-- Членарини на здруженијата во земјата и странство (< или = АОП 212 од БУ)	3.129.754,00	3.154.887,00
765	-- Останати трошоци на работењето (< или = АОП 212 од БУ)	8.452.122,00	9.894.978,00
766	-- Казни, пенали надоместоци за штети и друго (< или = АОП 222 од БУ)	387.450,00	71.900,00
767	-- Надоместоци за штети (< или = АОП 222 од БУ)	1.399.374,00	7.308.868,00
771	-- Просечен број на вработени врз основа на состојбата на крајот на месецот	1.024,00	1.102,00

Структура на приходи по дејности

Ознака за АОП	Опис	Нето за тековна година	Бруто за тековна година	Исправка на вредноста за тековна година	Претходна година
2415	- 49.10 - Патнички железнички транспорт, меѓуградски	580.000.000,00			
2416	- 49.20 - Товарен железнички транспорт	602.612.045,00			

Потпишано од:

SVETLANA GJORGJEVIKJ
 svetlanagorgevic@mztransportad.com.mk
 CN=KIBS Qualified Certificate Services CA, OU=Class 2
 Managed PKI Individual Subscriber CA, OU=Terms of
 use at https://ca.kibs.com.mk/repository/rpa (c)10,
 OU=VeriSign Trust Network, O=KIBS AD Skopje,
 C=MK
 KIBS Qualified Certificate Services CA

Кликнете на **ПОВТОРНО ПОДНЕСИ** за ја пратите годишната сметка до Централен регистар на одобрување.

Изјавувам, под морална, материјална и кривична одговорност, дека податоците во годишната сметка се точни и вистинити.

Податоците од годишната сметка се во постапка на доставување, која ќе заврши со одлука (одобрување/одбивање) од страна на Централниот Регистар.

ПОВТОРНО ПОДНЕСИ ПЕЧАТИ ОТКАЖИ